

444 G

Pá-Carregadeira



JOHN DEERE





CONFIÁVEL, ECONÔMICA E PRONTA PARA TRABALHAR

Quando precisar de uma pá-carregadeira multiuso confiável, você pode contar com a John Deere 444 Tier G. Ideal para todos os tipos de trabalho, seja com material pesado, carregamento de caminhão ou remoção de neve, essa máquina de tamanho médio fornece uma solução robusta e confiável a um preço econômico. Com componentes de qualidade e sistemas confiáveis apoiados pelo famoso suporte do concessionário Deere, a 444 Tier G pode ser exatamente o que você precisa para concluir o trabalho.

CARACTERÍSTICAS

Versatilidade máxima

Deixe sua Pá-Carregadeira John Deere 444 Tier G equipada com um acoplador do tipo Hi-Vis/ISO ou JRB, que aceita caçambas das Séries L e K, bem como as caçambas de Tiers G, P e X e outros acessórios, para maximizar a utilização e a versatilidade da máquina.

Experiência do operador

Cabine confortável e espaçosa com controles de joystick ergonômicos, pedais, módulo de interruptores (SSM) e monitor ajustável de cinco polegadas que exibe os dados vitais da máquina, bem como a visão da câmera retrovisora.* Os controles comuns serão familiares para operadores iniciantes e experientes. O limitador de altura da lança ajustável, o retorno ao transporte e o retorno à escavação podem ser ajustados na cabine e facilmente ativados por meio do módulo de interruptores (SSM), aumentando a produtividade em aplicações repetitivas.

Movimentos suaves

O controle da suspensão opcional amortece os movimentos da lança para melhorar a suspensão geral e reduzir o derramamento de material.

Maior alcance

Para obter um alcance extra ao carregar caminhões, tremonhas ou misturadores de alimentação, adicionar o mecanismo de elevação alta aumenta a altura do pino de articulação em 17 polegadas, quando comparada com o mecanismo padrão.

Deixe a neve cair

Os prestadores de serviços e agências governamentais podem se beneficiar especificamente do uso da Pá-Carregadeira 444 Tier G para realizar as tarefas de remoção de neve. Pneus para neve, acopladores, faróis/luzes sinalizadoras e sistema hidráulico com terceira função estão disponíveis de fábrica, para equipar sua máquina deixá-la pronta para lidar com a neve.

* Câmera retrovisora padrão para Final Tier 4 da EPA/Estágio V da EU; opcional para Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU.



CONFIÁVEL

+



MANUTENÇÃO
SIMPLES

ENCONTRE SUA COMBINAÇÃO PERFEITA



BORDA DA PONTA

Borda premium com tecnologia inovadora



DESEMPENHO EXCEPCIONAL

Características e desempenho avançados



RESISTENTE E CONFIÁVEL

Recursos e valor comprovados

Resistência comprovada

Equipada com o confiável motor John Deere de 4,5 l, o mesmo da Pá-Carregadeira 444 Tier P, a nossa Pá-Carregadeira 444 Tier G usa componentes semelhantes aos componentes que, há décadas, fazem parte de nossas pás-carregadeiras das séries atuais e anteriores. Sistema de transmissão resistente com transmissão recémtualizada, diferenciais com sistema anti-patinagem e sistemas hidráulicos e elétricos são o resultado de milhares de horas de experiência acumulados em uma ampla gama de locais de trabalho. A desaceleração automática e o desligamento automático reduzem a velocidade do motor ou o desligam após um período de inatividade para economizar combustível e horas de garantia.

Funcional e prática

A Pá-Carregadeira John Deere 444 Tier G foi projetada para oferecer uma solução de baixo custo e o tipo de desempenho do modelo 444 Tier P, que você já conhece.

Limpeza de detritos

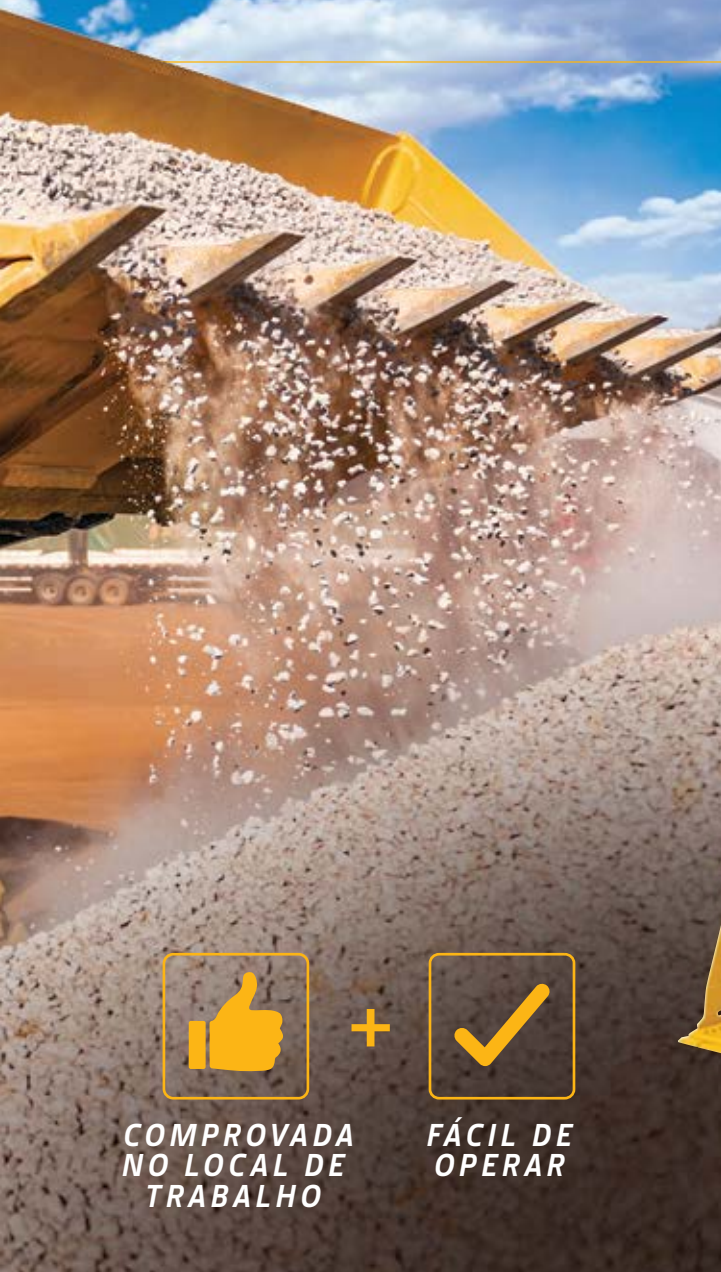
O pacote opcional para detritos, incluindo o pré-filtro de ar centrífugo e o ventilador reversível automático, permite que o ar limpo entre no motor e no sistema de arrefecimento para limpar com eficiência os entupimentos prejudiciais.

Serviço e suporte de confiança

O renomado suporte da John Deere e do concessionário, a disponibilidade de peças e a garantia ajudam a manter seu equipamento funcionando. Todos os pontos de manutenção diária, incluindo o reabastecimento de combustível, estão convenientemente agrupados no nível do solo, do lado esquerdo da máquina. Visores de nível níveis de fluido hidráulico e de transmissão são fáceis de ler. As portas articuladas proporcionam acesso totalmente desobstruído ao motor, sistema de arrefecimento e outros componentes.



PÁ-CARREGADEIRA 444 TIER G



+



COMPROVADA
NO LOCAL DE
TRABALHO

FÁCIL DE
OPERAR



Máquinas conectadas

O equipamento de construção John Deere possui conectividade básica, sem a necessidade de assinaturas ou renovações anuais. Analise dados críticos da máquina, acompanhe a utilização, examine alertas de diagnóstico e muito mais no **John Deere Operations Center™**. O Centro de operações também possibilita usar o **John Deere Connected Support™**, que usa dados de milhares de máquinas conectadas para resolver proativamente os problemas antes que eles surjam. Seu concessionário também pode monitorar remotamente o funcionamento da máquina, diagnosticar problemas e até atualizar o software sem precisar ir ao local de trabalho.*

*A disponibilidade depende da região e do produto. As opções não estão disponíveis em todos os países.

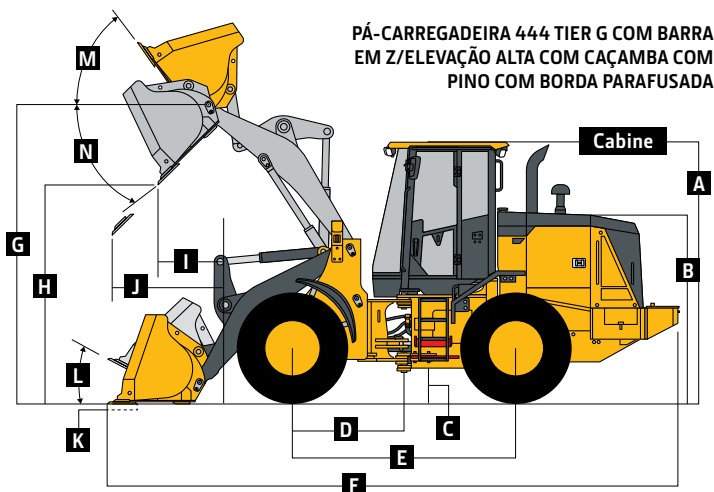
ESPECIFICAÇÕES DA PÁ-CARREGADEIRA 444 TIER 3

Embora sejam fornecidas informações gerais, imagens e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções de produtos e implementos NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem precisar de modificações ou acréscimos para garantir a conformidade com os regulamentos locais desses países.

Motor	444 G – BARRA EM Z/ELEVAÇÃO ALTA – TIER 3		444 G – BARRA EM Z/ELEVAÇÃO ALTA – FINAL TIER 4 (FT4)	
Fabricante e Modelo	John Deere PowerTech™ E 4045H		John Deere PowerTech™ PSS 4045	
Padrão de Emissão de Motores Não Rodoviários	Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU		FT4 da EPA/Estágio V da EU	
Cilindros	4		4	
Válvulas por Cilindro	2		4	
Deslocamento	4,5 l (276 cu. in.)		4,5 l (276 cu. in.)	
Potência de Pico Líquida (ISO 9249)	92 kW (124 hp) a 2.100 rpm / 88 kW (118 hp) a 2.100 rpm*		92 kW (124 hp) a 2.100 rpm	
Potência de Pico Bruta (ISO 9249)	97 kW (130 hp) a 2.100 rpm		103 kW (138 hp) a 1.800 rpm	
Torque de Pico Líquido (ISO 9249)	507 Nm (374 lb.-ft.) a 1.500 rpm /504 Nm (372 lb.-ft.) a 1.500 rpm*		532 Nm (392 lb.-ft.) a 1.400 rpm	
Torque de Pico Bruto (ISO 9249)	525 Nm (387 lb.-ft.) a 1.600 rpm		550 Nm (405 lb.-ft.) a 1.400 rpm	
Aumento de Torque Líquido	26%		34%	
Sistema de Combustível (controlado eletronicamente)	Trilho comum de alta pressão		Trilho comum de alta pressão	
Lubrificação	Filtro roscado de fluxo total e cooler integral		Filtro roscado de fluxo total e cooler integral	
Aspiração	Turboalimentado, com arrefecedor do ar de carga		Turboalimentado, com arrefecedor do ar de carga	
Filtro de Ar do Motor	Sob o capô, tipo seco de elemento duplo, indicador de restrição no monitor da cabine para manutenção			
*Com acionamento do ventilador fixo.				
Arrefecimento				
Transmissão do Ventilador	Acionamento do ventilador fixo padrão/acionado hidráulicamente, opcionalmente com controle proporcional		Acionamento hidráulico, com controle proporcional	
Sistema Elétrico				
Sistema Elétrico	24 V com alternador de 80 A		24 V com alternador de 100 A	
Baterias (2–12 V)	750 CCA (cada)		950 CCA (cada)	
Sistema de Transmissão				
Tipo	PowerShift™ tipo eixo intermediário		PowerShift tipo eixo intermediário	
Conversor de Torque	Estágio único, monofásico		Estágio único, monofásico	
Controle de Marcha	Modulado eletronicamente, adaptável, dependente de carga e velocidade		Modulado eletronicamente, adaptável, dependente de carga e velocidade	
Interface do Operador	Alavanca de seleção de marcha e F-N-R montado em joystick ou coluna de direção; botão de redução (“kick-down”) na alavanca hidráulica		Alavanca de seleção de marcha e F-N-R montado em joystick ou coluna de direção; botão de “kick-down” na alavanca hidráulica	
Modos de Marcha	Manual/automático (1ª–D ou 2ª–D); botão de troca rápida com 2 modos selecionáveis: redução ou aumento/redução; e 4 configurações para corte da embreagem		Padrão de 4 Velocidades	
Velocidades Máximas de Deslocamento (com pneus 17.5 R 25)				
Grupo 1	Avanço	Ré	Avanço	Ré
Grupo 2	7,3 km/h (4.5 mph)	7,6 km/h (4.7 mph)	7,3 km/h (4.5 mph)	7,6 km/h (4.7 mph)
Grupo 3	12,1 km/h (7.5 mph)	13,0 km/h (8,1 mph)	12,1 km/h (7.5 mph)	13,0 km/h (8,1 mph)
Grupo 4	23,1 km/h (14.4 mph)	24,2 km/h (15.0 mph)	23,1 km/h (14.4 mph)	24,2 km/h (15.0 mph)
Grupo 4	36,0 km/h (22.4 mph)	N/A	36,0 km/h (22.4 mph)	N/A
Eixos/Freios				
Comandos Finais	444 G – BARRA EM Z/ELEVAÇÃO ALTA – TIER 3/FT4			
Diferenciais	Planetário de midboard de serviço pesado			
Oscilação do eixo traseiro, Parada a parada (com pneus 17.5 R 25)	Sistema anti-patinagem			
Freios (conforme ISO 3450)	24 graus (12 graus em cada direção)			
de Serviço	Externos, resfriados por óleo forçado, multidiscos			
de Estacionamento	Aplicado por mola automático e liberado hidráulicamente, montado na linha de transmissão, multidisco úmido vedado			
Pneus/Rodas 444 G – BARRA EM Z/ELEVAÇÃO ALTA – TIER 3 (consulte a página 10 para obter os ajustes completos dos pneus)				
	Bitola do Pneu		Largura Sobre os Pneus	
Michelin 17.5 R 25, 1 Star L-3	1.900 mm (74.8 in)		2.415 mm (95.1 in)	
Pneus/Rodas 444 G – BARRA EM Z/ELEVAÇÃO ALTA – FT4 (consulte a página 10 para obter os ajustes completos dos pneus)				
	Bitola do Pneu		Largura Sobre os Pneus	
Michelin 20.5 R 25 L2 1-Star	1.950 mm (74.8 in)		2.415 mm (95.1 in)	
Facilidade de Manutenção				
444 G – BARRA EM Z/ELEVAÇÃO ALTA – TIER 3				
444 G – BARRA EM Z/ELEVAÇÃO ALTA – FT4				
Capacidades de Reabastecimento				
Tanque de Combustível (com tampa com trava)	190 l (50 gal.)		190 l (50 gal.)	
Fluido de Exaustão de Diesel (DEF)	N/A		15,6 l (16.5 qt.)	
Sistema de Arrefecimento	19 l (20 qt.)		19 l (20 qt.)	
Óleo do motor com Filtro Roscado Vertical	17,5 l (18.5 qt.)		14,5 l (15.3 qt.)	
Reservatório da Transmissão com Filtro Vertical	18,5 l (19.5 gal.)		18,5 l (19.5 gal.)	
Óleo do Eixo Sem Arrefecedores (dianteiro e traseiro,cada)	22 l (23 qt.)		22 l (23 qt.)	
Filtro e Reservatório Hidráulico	92 l (24.3 gal.)		92 l (24.3 gal.)	
Óleo do Freio de Estacionamento (disco úmido)	0,35 l (12 oz.)		0,35 l (12 oz.)	

Embora sejam fornecidas informações gerais, imagens e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções de produtos e implementos NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem precisar de modificações ou acréscimos para garantir a conformidade com os regulamentos locais desses países.

Sistema Hidráulico/Direção	444 G – BARRA EM Z/ELEVAÇÃO ALTA – TIER 3/FT4
Bomba (pá-carregadeira e direção)	Bomba de pistão axial com deslocamento variável; sistema de centro fechado, com compensador de pressão
Fluxo Nominal Máximo a 6.895 kPa (1.000 psi) a 2.350 rpm	140 l/m (37 gpm)
Pressão de Alívio do Sistema (pá-carregadeira e direção)	24.821 kPa (3,600 psi)
Controles da Pá-Carregadeira	Válvula de 2 funções; controle por joystick; ativação/desativação da função hidráulica; válvula opcional de 3ª e 4ª funções com alavanca auxiliar
Direção (conforme ISO 5010)	
Tipo	Elétrica, totalmente hidráulica
Ângulo de Articulação	Arco de 80 graus (40 graus em cada direção)
Raio de Giro (medido até a linha central do pneu externo)	4,74 m (15 ft. 7 in.)
Tempos de Ciclo Hidráulico	
Elevação	5,9 s
Descarga	1,0 s
Abaixamento (flutuação para baixo)	2,4 s
Total	9,3 s
Dimensões e Especificações com Caçamba com Pino	



Legenda: Uso Geral (GP)	Tier 3	Tier 3	FT4	FT4
	<i>Barra em Z</i>	<i>Barra em Z (com contrapeso de concreto)</i>	<i>Barra em Z</i>	<i>Barra em Z/Elevação Alta</i>
Dimensões com Caçamba com Borda Parafusada	<i>GP de 1,9 m³ (2.5 cu. yd.)</i>	<i>GP de 1,9 m³ (2.5 cu. yd.)</i>	<i>GP de 1,9 m³ (2.5 cu. yd.)</i>	<i>GP de 1,9 m³ (2.5 cu. yd.)</i>
A Altura até o Topo da Cabine	3,13 m (10 ft. 3 in.)	3,13 m (10 ft. 3 in.)	3,21 m (10 ft. 7 in.)	3,21 m (10 ft. 7 in.)
B Altura do Capô	2,26 m (7 ft. 5 in.)	2,26 m (7 ft. 5 in.)	2,38 m (7 ft. 10 in.)	2,38 m (7 ft. 10 in.)
C Distância até o Solo	349 mm (13.75 in.)	349 mm (13.75 in.)	430 mm (17 in.)	430 mm (17 in.)
D Comprimento a Partir da Linha Central até o Eixo Dianteiro	1,37 m (4 ft. 6 in.)	1,37 m (4 ft. 6 in.)	1,37 m (4 ft. 6 in.)	1,37 m (4 ft. 6 in.)
E Distância entre Eixos	2,76 m (9 ft. 6 in.)	2,76 m (9 ft. 6 in.)	2,76 m (9 ft. 6 in.)	2,76 m (9 ft. 6 in.)
F Comprimento Geral, Caçamba no Solo	6,75 m (22 ft. 2 in.)	6,93 m (22 ft. 9 in.)	7,01 m (23 ft. 0 in.)	7,45 m (24 ft. 6 in.)
G Altura para o Pino de Articulação, Totalmente Elevado	3,58 m (11 ft. 9 in.)	3,58 m (11 ft. 9 in.)	3,66 m (12 ft. 1 in.)	4,11 m (13 ft. 6 in.)
H Folga da Descarga, 45 graus, Altura Máxima	2,65 m (8 ft. 8 in.)	2,65 m (8 ft. 8 in.)	2,73 m (9 ft. 0 in.)	3,21 m (10 ft. 7 in.)
I Alcance, 45 graus Descarga, Altura Total	1,05 m (3 ft. 5 in.)	1,05 m (3 ft. 5 in.)	0,98 m (3 ft. 3 in.)	1,03 m (3 ft. 5 in.)
J Alcance, 45 graus Descarga, Folga de 2,13 m (7 ft. 0 in.)	1,44 m (4 ft. 9 in.)	1,44 m (4 ft. 9 in.)	1,41 m (4 ft. 8 in.)	1,8 m (5 ft. 11 in.)
K Profundidade Máxima da Escavação	143 mm (5.6 in.)	143 mm (5.6 in.)	80 mm (3.14 in.)	90 mm (3.54 in.)
L Fechamento Máximo no Nível do Solo	41 graus	41 graus	41 graus	40 graus
M Fechamento Máximo, Lança Totalmente Elevada	55 graus	55 graus	55 graus	49 graus
N Ângulo Máximo de Despejo da Caçamba, Totalmente Elevada	50 graus	50 graus	50 graus	44 graus
Círculo de Liberação da Pá-Carregadeira, Caçamba na Posição de Transporte	11,11 m (36 ft. 5 in.)	11,11 m (36 ft. 5 in.)	11,07 m (36 ft. 4 in.)	11,44 m (37 ft. 7 in.)
Especificações com Caçamba com Borda Parafusada				
Capacidade, Coroada	1,9 m³ (2.5 cu. yd.)	1,9 m³ (2.5 cu. yd.)	1,9 m³ (2.5 cu. yd.)	1,9 m³ (2.5 cu. yd.)
Capacidade, Rasa	1,6 m³ (2.0 cu. yd.)	1,6 m³ (2.0 cu. yd.)	1,6 m³ (2.0 cu. yd.)	1,6 m³ (2.0 cu. yd.)
Largura da Caçamba	2,52 m (8 ft. 4 in.)	2,52 m (8 ft. 4 in.)	2,52 m (8 ft. 4 in.)	2,52 m (8 ft. 4 in.)
Força de Intervalo	8.000 kg (17,637 lb.)	8.000 kg (17,637 lb.)	8.004 kg (17,645 lb.)	7.259 kg (16,003 lb.)
Carga de Tombamento, Reta, Sem Deflexão do Pneu	7.556 kg (16,637 lb.)	9.539 kg (21,006 lb.)	9.660 kg (21,296 lb.)	7.852 kg (17,310 lb.)
Carga de Tombamento, Reta, Com Deflexão do Pneu	7.161 kg (15,768 lb.)	9.009 kg (19,838 lb.)	9.183 kg (20,245 lb.)	7.515 kg (16,567 lb.)
Carga de Tombamento, 40 graus Giro Total, Sem Deflexão do Pneu	6.606 kg (14,546 lb.)	8.267 kg (18,205 lb.)	8.396 kg (18,509 lb.)	6.796 kg (14,982 lb.)
Carga de Tombamento, 40 graus Giro Total, Com Deflexão do Pneu	6.120 kg (13,476 lb.)	7.614 kg (16,766 lb.)	7.812 kg (17,222 lb.)	6.369 kg (14,041 lb.)
Carga Nominal de Operação, 50% de Carga de Tombamento em Giro Total, Sem Deflexão do Pneu (conforme ISO 14397-1)*	3.303 kg (7,273 lb.)	4.134 kg (9,102 lb.)	4.198 kg (9,254 lb.)	3.398 kg (7,491 lb.)
Carga Nominal de Operação, 50% de Carga de Tombamento em Giro Total, Com Deflexão do Pneu (conforme ISO 14397-1)*	3.060 kg (6,738 lb.)	3.807 kg (8,383 lb.)	3.906 kg (8,611 lb.)	3.184 kg (7,020 lb.)
Peso Operacional	10.026 kg (22,077 lb.)	10.880 kg (23,958 lb.)	11.289 kg (24,887 lb.)	11.471 kg (25,289 lb.)

As informações de operação da pá-carregadeira são baseadas na máquina com mecanismo identificado e equipamento padrão, motor John Deere PowerTech E 4045H/PowerTech PSS 4045, cabine EPC, proteções da estrutura lateral da transmissão, pneus padrão (17.5 R 25 para Tier 3/20.5 R 25 para FT4), tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Essas informações são afetadas por alterações nos pneus, lastro e implementos diferentes.

*Capacidade nominal de operação com base somente em acessórios da Deere.

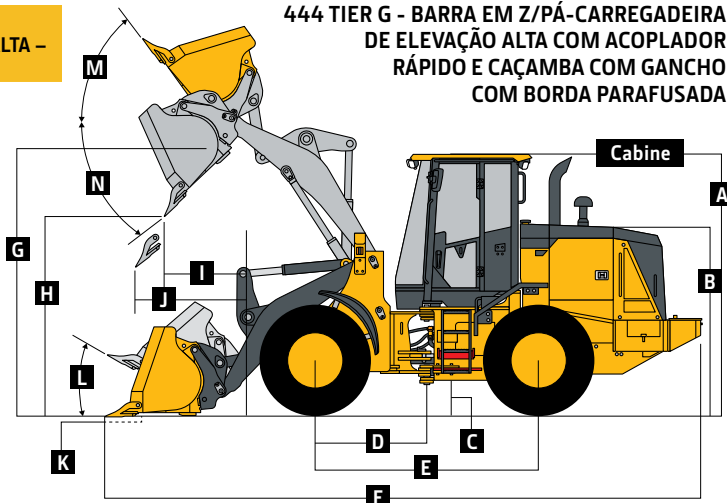
444 TIER G

Embora sejam fornecidas informações gerais, imagens e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções de produtos e implementos NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem precisar de modificações ou acréscimos para garantir a conformidade com os regulamentos locais desses países.

**Dimensões e Especificações com
Caçamba com Gancho e Acoplador
Hi-Vis**

**444 G – BARRA EM Z/ELEVAÇÃO ALTA –
TIER 3/FINAL TIER 4 (FT4)**

**444 TIER G - BARRA EM Z/PÁ-CARREGADEIRA
DE ELEVAÇÃO ALTA COM ACOPLADOR
RÁPIDO E CAÇAMBA COM GANCHO
COM BORDA PARAFUSADA**



Legenda: Uso Geral (GP)	Tier 3	Tier 3	FT4	FT4	FT4	FT4
		Barra em Z (com contrapeso de concreto)			Barra em Z/ Elevação Alta	Barra em Z/ Elevação Alta
Dimensões Com Caçamba Com Borda Parafusada	Barra em Z GP de 1,9 m³ (2.5 cu. yd.)	GP de 1,9 m³ (2.5 cu. yd.)	Barra em Z GP de 1,9 m³ (2.5 cu. yd.)	Barra em Z GP de 2,1 m³ (2.75 cu. yd.)	GP de 1,9 m³ (2.5 cu. yd.)	GP de 2,1 m³ (2.75 cu. yd.)
A Altura até o Topo da Cabine	3,13 m (10 ft. 3 in.)	3,13 m (10 ft. 3 in.)	3,21 m (10 ft. 7 in.)	3,21 m (10 ft. 7 in.)	3,21 m (10 ft. 7 in.)	3,21 m (10 ft. 7 in.)
B Altura do Capô	2,26 m (7 ft. 5 in.)	2,26 m (7 ft. 5 in.)	2,38 m (7 ft. 10 in.)	2,38 m (7 ft. 10 in.)	2,38 m (7 ft. 10 in.)	2,38 m (7 ft. 10 in.)
C Distância até o Solo	349 mm (13.75 in.)	349 mm (13.75 in.)	430 mm (17 in.)	430 mm (17 in.)	430 mm (17 in.)	430 mm (17 in.)
D Comprimento a Partir da Linha Central até o Eixo Dianteiro	1,37 m (4 ft. 6 in.)	1,37 m (4 ft. 6 in.)	1,37 m (4 ft. 6 in.)	1,37 m (4 ft. 6 in.)	1,37 m (4 ft. 6 in.)	1,37 m (4 ft. 6 in.)
E Distância entre Eixos	2,76 m (9 ft. 6 in.)	2,76 m (9 ft. 6 in.)	2,76 m (9 ft. 6 in.)	2,76 m (9 ft. 6 in.)	2,76 m (9 ft. 6 in.)	2,76 m (9 ft. 6 in.)
F Comprimento Geral, Caçamba no Solo	6,91 m (22 ft. 8 in.)	7,19 m (23 ft. 7 in.)	7,20 m (23 ft. 8 in.)	7,26 m (23 ft. 10 in.)	7,64 m (25 ft. 1 in.)	7,70 m (25 ft. 4 in.)
G Altura para o Pino de Articulação, Totalmente Elevado	3,58 m (11 ft. 9 in.)	3,58 m (11 ft. 9 in.)	3,66 m (12 ft. 1 in.)	3,66 m (12 ft. 1 in.)	4,11 m (13 ft. 6 in.)	4,11 m (13 ft. 6 in.)
H Folga da Descarga, 45 graus, Altura Máxima	2,52 m (8 ft. 3 in.)	2,52 m (8 ft. 3 in.)	2,60 m (8 ft. 7 in.)	2,56 m (8 ft. 5 in.)	3,08 m (10 ft. 2 in.)	3,04 m (10 ft. 0 in.)
I Alcance, 45 graus Descarga, Altura Total	1,15 m (3 ft. 9 in.)	1,15 m (3 ft. 9 in.)	1,08 m (3 ft. 7 in.)	1,12 m (3 ft. 9 in.)	1,13 m (3 ft. 9 in.)	1,17 m (3 ft. 11 in.)
J Alcance, 45 graus Descarga, Folga de 2,13 m (7 ft. 0 in.)	1,47 m (4 ft. 10 in.)	1,47 m (4 ft. 10 in.)	1,45 m (4 ft. 10 in.)	1,46 m (4 ft. 10 in.)	1,85 m (6 ft. 1 in.)	1,86 m (6 ft. 2 in.)
K Profundidade Máxima da Escavação	174 mm (6.8 in.)	174 mm (6.8 in.)	90 mm (4 in.)	100 mm (4 in.)	90 mm (4 in.)	100 mm (4 in.)
L Fechamento Máximo no Nível do Solo	41 graus	41 graus	41 graus	41 graus	40 graus	41 graus
M Fechamento Máximo, Lança Totalmente Elevada	55 graus	55 graus	55 graus	55 graus	49 graus	55 graus
N Ângulo Máximo de Despejo da Caçamba, Totalmente Elevada	50 graus	50 graus	50 graus	50 graus	44 graus	44 graus
Círculo de Liberação da Pá-Carregadeira, Caçamba na Posição de Transporte	11,19 m (36 ft. 8 in.)	11,19 m (36 ft. 8 in.)	11,15 m (36 ft. 7 in.)	11,16 m (36 ft. 8 in.)	11,53 m (37 ft. 10 in.)	11,54 m (37 ft. 11 in.)
Especificações com Caçamba Com Borda Parafusada						
Capacidade, Coroadas	1,9 m³ (2.5 cu. yd.)	1,9 m³ (2.5 cu. yd.)	1,9 m³ (2.5 cu. yd.)	2,1 m³ (2.75 cu. yd.)	1,9 m³ (2.5 cu. yd.)	2,1 m³ (2.75 cu. yd.)
Capacidade, Rasa	1,6 m³ (2.1 cu. yd.)	1,6 m³ (2.1 cu. yd.)	1,6 m³ (2.0 cu. yd.)	1,9 m³ (2.5 cu. yd.)	1,6 m³ (2.0 cu. yd.)	1,9 m³ (2.5 cu. yd.)
Peso da Caçamba Com Borda Cortante Parafusada	1.230 kg (2,708 lb.)	1.230 kg (2,708 lb.)	1.230 kg (2,708 lb.)	1.307 kg (2,882 lb.)	1.230 kg (2,708 lb.)	1.307 kg (2,882 lb.)
Largura da Caçamba	2,52 m (8 ft. 3 in.)	2,52 m (8 ft. 3 in.)	2,52 m (8 ft. 4 in.)	2,52 m (8 ft. 4 in.)	2,52 m (8 ft. 4 in.)	2,52 m (8 ft. 4 in.)
Força de Intervalo	6.700 kg (14,753 lb.)	6.700 kg (14,753 lb.)	6.711 kg (14,795 lb.)	6.343 kg (13,983 lb.)	6.074 kg (13,390 lb.)	5.736 kg (12,645 lb.)
Carga de Tombamento, Reta, Sem Deflexão do Pneu	6.726 kg (14,811 lb.)	8.591 kg (18,917 lb.)	8.705 kg (19,191 lb.)	8.615 kg (18,992 lb.)	7.061 kg (15,566 lb.)	6.973 kg (15,372 lb.)
Carga de Tombamento, Reta, Com Deflexão do Pneu	6.363 kg (14,011 lb.)	8.109 kg (17,856 lb.)	8.274 kg (18,241 lb.)	8.178 kg (18,029 lb.)	6.747 kg (14,874 lb.)	6.657 kg (14,676 lb.)
Carga de Tombamento, 40 graus Giro Total, Sem Deflexão do Pneu	5.833 kg (12,844 lb.)	7.395 kg (16,284 lb.)	7.516 kg (16,569 lb.)	7.427 kg (16,373 lb.)	6.061 kg (13,362 lb.)	5.972 kg (13,165 lb.)
Carga de Tombamento, 40 graus Giro Total, Com Deflexão do Pneu	5.385 kg (11,858 lb.)	6.789 kg (14,949 lb.)	6.981 kg (15,390 lb.)	6.885 kg (15,178 lb.)	6.369 kg (14,041 lb.)	5.571 kg (12,281 lb.)
Carga Nominal de Operação, 50% de Carga de Tombamento em Giro Total, Sem Deflexão do Pneu (conforme ISO 14397-1)*	2.917 kg (6,422 lb.)	3.698 kg (8,142 lb.)	3.758 kg (8,284 lb.)	3.713 kg (8,186 lb.)	3.030 kg (6,681 lb.)	2.986 kg (6,582 lb.)
Carga Nominal de Operação, 50% de Carga de Tombamento em Giro Total, Com Deflexão do Pneu (conforme ISO 14397-1)*	2.693 kg (5,929 lb.)	3.395 kg (7,475 lb.)	3.490 kg (7,695 lb.)	3.442 kg (7,589 lb.)	3.184 kg (7,020 lb.)	2.785 kg (6,140 lb.)
Peso Operacional	10.419 kg (22,943 lb.)	11.273 kg (24,823 lb.)	11.683 kg (25,756 lb.)	11.760 kg (25,926 lb.)	11.864 kg (26,155 lb.)	11.941 kg (26,325 lb.)

As informações de operação da pá-carregadeira são baseadas na máquina com mecanismo identificado e equipamento padrão, motor John Deere PowerTech E 4045H/PowerTech PSS 4045, cabine EPC, proteções da estrutura lateral da transmissão (175 R 25 para Tier 3/20.5 R 25 para FT4), tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Essas informações são afetadas por alterações nos pneus, lastro e implementos diferentes.

*Capacidade nominal de operação com base somente em acessórios da Deere.

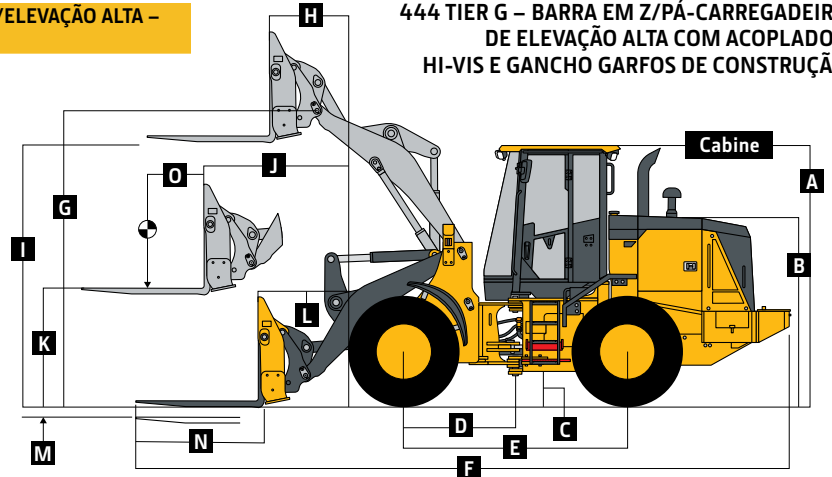
Embora sejam fornecidas informações gerais, imagens e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções de produtos e implementos NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem precisar de modificações ou acréscimos para garantir a conformidade com os regulamentos locais desses países.

444 TIER G

Dimensões e Especificações Com Acoplador Hi-Vis e Garfos de Construção

444 G – BARRA EM Z/ELEVAÇÃO ALTA – TIER 3/FT4

444 TIER G – BARRA EM Z/PÁ-CARREGADEIRA DE ELEVAÇÃO ALTA COM ACOPLADOR HI-VIS E GANCHO GARFOS DE CONSTRUÇÃO



	Tier 3	Tier 3	FT4	FT4
	<i>Barra em Z</i>	<i>Barra em Z (com contrapeso de concreto)</i>	<i>Barra em Z</i>	<i>Barra em Z/Elevação Alta</i>
	<i>Comprimento dos dentes de 1,52 m (60 in.)</i>	<i>Comprimento dos dentes de 1,52 m (60 in.)</i>	<i>Comprimento dos dentes de 1,52 m (60 in.)</i>	<i>Comprimento dos dentes de 1,52 m (60 in.)</i>
Dimensões com Garfos				
A Altura até o Topo da Cabine	3,13 m (10 ft. 3 in.)	3,13 m (10 ft. 3 in.)	3,21 m (10 ft. 7 in.)	3,13 m (10 ft. 3 in.)
B Altura do Capô	2,26 m (7 ft. 5 in.)	2,26 m (7 ft. 5 in.)	2,38 m (7 ft. 10 in.)	2,30 m (7 ft. 5 in.)
C Distância até o Solo	349 mm (13.75 in.)	349 mm (13.75 in.)	430 mm (17 in.)	349 mm (13.75 in.)
D Comprimento a Partir da Linha Central até o Eixo Dianteiro	1,37 m (4 ft. 6 in.)	1,37 m (4 ft. 6 in.)	1,37 m (4 ft. 6 in.)	1,37 m (4 ft. 6 in.)
E Distância entre Eixos	2,76 m (9 ft. 6 in.)	2,76 m (9 ft. 6 in.)	2,76 m (9 ft. 6 in.)	2,76 m (9 ft. 6 in.)
F Comprimento Total, Garfos no Solo	7,68 m (25 ft. 2 in.)	7,96 m (26 ft. 2 in.)	7,96 m (26 ft. 2 in.)	8,50 m (27 ft. 11 in.)
G Altura para o Pino de Articulação, Totalmente Elevado	3,58 m (11 ft. 9 in.)	3,58 m (11 ft. 9 in.)	3,66 m (12 ft. 1 in.)	4,11 m (13 ft. 6 in.)
H Alcance, Totalmente Elevado	0,93 m (3 ft. 1 in.)	0,93 m (3 ft. 1 in.)	0,93 m (3 ft. 1 in.)	0,94 m (3 ft. 2 in.)
I Altura do Garfo, Totalmente Elevado	3,38 m (11 ft. 1 in.)	3,38 m (11 ft. 1 in.)	3,38 m (11 ft. 1 in.)	3,79 m (12 ft. 5 in.)
J Alcance Máximo, Nível do Garfo	1,64 m (5 ft. 4 in.)	1,64 m (5 ft. 4 in.)	1,64 m (5 ft. 4 in.)	1,84 m (6 ft. 0 in.)
K Altura do Garfo, Alcance Máximo	1,64 m (5 ft. 5 in.)	1,64 m (5 ft. 5 in.)	1,64 m (5 ft. 5 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)
L Alcance, Nível do Solo	1,10 m (3 ft. 8 in.)	1,10 m (3 ft. 8 in.)	1,10 m (3 ft. 8 in.)	1,31 m (4 ft. 4 in.)
M Profundidade Abaixo do Solo	194 mm (7.6 in.)	194 mm (7.6 in.)	194 mm (7.6 in.)	16 mm (0.6 in.)
N Comprimento do Dente do Garfo	1,52 m (60 in.)	1,52 m (60 in.)	1,52 m (60 in.)	1,52 m (60 in.)
O Posição de Carga, Comprimento do Dente de 50%	0,76 m (30 in.)	0,76 m (30 in.)	0,76 m (30 in.)	0,76 m (30 in.)
Especificações com Garfos				
Carga de Tombamento, Reta, Sem Deflexão do Pneu	4.366 kg (9,614 lb.)	5.616 kg (12,367 lb.)	5.692 kg (12,548 lb.)	4.918 kg (10,842 lb.)
Carga de Tombamento, Reta, Com Deflexão do Pneu	4.233 kg (9,321 lb.)	5.451 kg (12,003 lb.)	4.895 kg (10,791 lb.)	4.203 kg (9,266 lb.)
Carga de Tombamento, 40 graus Giro Total, Sem Deflexão do Pneu	3.767 kg (8,296 lb.)	4.814 kg (10,602 lb.)	5.685 kg (12,533 lb.)	4.911 kg (10,826 lb.)
Carga de Tombamento, 40 graus Giro Total, Com Deflexão do Pneu	3.594 kg (7,914 lb.)	4.605 kg (10,140 lb.)	4.890 kg (10,780 lb.)	4.197 kg (9,252 lb.)
Carga Nominal de Operação, 50% de Carga de Tombamento em Giro Total, Com Deflexão do Pneu (conforme ISO 14397-1 e SAE J1197)*	1.797 kg (3,957 lb.)	2.303 kg (5,071 lb.)	2.445 kg (5,390 lb.)	2.098 kg (4,626 lb.)
Carga Nominal de Operação, Terreno Acidentado, Giro Total de 60% Carga de Tombamento, Com Deflexão do Pneu (em conformidade com EN474-3)*	2.156 kg (4,748 lb.)	2.763 kg (6,084 lb.)	2.934 kg (6,468 lb.)	2.518 kg (5,551 lb.)
Carga Nominal de Operação, Terreno Firme e Plano, Carga de Tombamento de Giro Total de 80%, Com Deflexão do Pneu (em conformidade com EN474-3)*	2.875 kg (6,331 lb.)	3.684 kg (8,112 lb.)	3.912 kg (8,624 lb.)	3.357 kg (7,402 lb.)
Peso Operacional	10.450 kg (23,011 lb.)	11.304 kg (24,892 lb.)	11.713 kg (25,822 lb.)	11.894 kg (26,221 lb.)

As informações de operação da pá-carregadeira são baseadas na máquina com mecanismo identificado e equipamento padrão, motor John Deere PowerTech E 4045H/PowerTech PSS 4045, cabine EPC, proteções da estrutura lateral da transmissão, pneus padrão (17.5 R 25 para Tier 3/20.5 R 25 para FT4), tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Essas informações são afetadas por alterações nos pneus, lastro e implementos diferentes.

*Capacidade nominal de operação com base somente em acessórios da Deere.

444 G – BARRA EM Z/ELEVAÇÃO ALTA – TIER 3: Ajustes dos Pesos Operacionais e Cargas de Tombamento com Caçambas

Os ajustes nos pesos operacionais, cargas de tombamento e pneus são baseados em uma máquina com Barra em Z com caçamba para uso geral com pino de 1,9 m³ (2.5 cu. yd.) com borda cortante parafusada, cabine EPC, contrapeso/para-choque traseiro moldado, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.)*

Adicione (+) ou reduza (–) o peso em kg (lb.), conforme indicado para pás-carregadeiras com aros de 1 peça	Peso Operacional	Carga de Tombamento, Reta	Carga de Tombamento, 40 graus Giro Total	Bitola do Pneu	Largura Sobre os Pneus	Altura Vertical
Titan 17.5-25 12 PR L2 (com aros de 3 peças)	0 kg (0 lb.)	0 kg (0 lb.)	0 kg (0 lb.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)
Titan 17.5-25 16 PR L2	–140 kg (–308 lb.)	–100 kg (–220 lb.)	–88 kg (–194 lb.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)
Firestone 17.5-25 16 PR L3 (com aros de 3 peças)	–8 kg (–18 lb.)	–6 kg (–13 lb.)	–5 kg (–11 lb.)	0 mm (0 in.)	+19 mm (+0.75 in.)	+11 mm (+0.4 in.)
Michelin 20.5 R 25 L2 1-Star XTLA [§]	+352 kg (+775 lb.)	+251 kg (+553 lb.)	+222 kg (+489 lb.)	+50 mm (+2.0 in.)	+144 mm (+5.7 in.)	+80 mm (+3.15 in.)
Firestone 20.5-25 L3 16 PR Diagonal [§]	+212 kg (+467 lb.)	+151 kg (+333 lb.)	+133 kg (+293 lb.)	+50 mm (+2.0 in.)	+144 mm (+5.7 in.)	+64 mm (+2.5 in.)
Titan 20.5-25 L3 16 PR [§]	+248 kg (+546 lb.)	+177 kg (+390 lb.)	+156 kg (+344 lb.)	+50 mm (+1.9 in.)	+144 mm (+5.7 in.)	+41 mm (+1.5 in.)
Titan 17.5 R 25 L2 1-Star para Uso Geral	+116 kg (+255 lb.)	+83 kg (+183 lb.)	+73 kg (+161 lb.)	0 mm (0 in.)	+7 mm (+0.3 in.)	+19 mm (+0.75 in.)
Michelin 17.5 R 25 L2 1-Star para Uso Geral	+62 kg (+137 lb.)	+44 kg (+97 lb.)	+39 kg (+86 lb.)	0 mm (0 in.)	+21 mm (+0.8 in.)	+7 mm (+0.3 in.)
Bridgestone 17.5 R 25 L2 1-Star para Uso Geral	+114 kg (+251 lb.)	+81 kg (+178 lb.)	+72 kg (+159 lb.)	0 mm (0 in.)	+1 mm (±0.04 in.)	+19 mm (+0.75 in.)
Ventilador com Acionamento Hidráulico	+31 kg (+68 lb.)	+71 kg (+156 lb.)	+60 kg (+132 lb.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)

*Pode mudar de acordo com a configuração do veículo, o peso ou os ajustes de pressão dos pneus.

[§]Requer batentes do eixo traseiro de 8 graus.

444 G – BARRA EM Z/ELEVAÇÃO ALTA – FINAL TIER 4 (FT4): Ajustes dos Pesos Operacionais e Cargas de Tombamento com Caçambas

Os ajustes nos pesos operacionais, cargas de tombamento e pneus são baseados em uma máquina com Barra em Z com caçamba para uso geral com pino de 1,9 m³ (2.5 cu. yd.) com borda cortante parafusada, cabine EPC, contrapeso/para-choque traseiro moldado, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.)*

Adicione (+) ou reduza (–) o peso em kg (lb.), conforme indicado para pás-carregadeiras com aros de 1 peça	Peso Operacional	Carga de Tombamento, Reta	Carga de Tombamento, 40 graus Giro Total	Bitola do Pneu	Largura Sobre os Pneus	Altura Vertical
Michelin 20.5 R 25 L2 1-Star XTLA [§]	0 kg (0 lb.)	0 kg (0 lb.)	0 kg (0 lb.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)
Titan 17.5 R 25 L2 1-Star para Uso Geral	–236 kg (–520 lb.)	–168 kg (–368 lb.)	–149 kg (–326 lb.)	–0,05 m (–1 in.)	–0,14 m (–7 in.)	–0,06 m (–1 in.)
Michelin 17.5 R 25 L2 1-Star L3 XHA2	–229 kg (–504 lb.)	–163 kg (–358 lb.)	–144 kg (–315 lb.)	–0,05 m (–1 in.)	–0,12 m (–8 in.)	–0,10 m (–9 in.)
Advance 20.5 R 25 L3 1-Star Radial (com aros de 3 peças) [§]	–156 kg (–343 lb.)	–111 kg (–245 lb.)	–98 kg (–215 lb.)	0 mm (0 in.)	–30 mm (–2 in.)	0 mm (0 in.)
Advance GLR09-M3 17.5 R 25 L2 2-Star Radial (com aros de 3 peças)	–112 kg (–246 lb.)	–80 kg (–176 lb.)	–70 kg (–154 lb.)	–0,05 m (–1 in.)	–0,10 m (–9 in.)	–0,07 m (–1 in.)
MAXAM MS301 17.5 R 25 L3 2-Star Radial (com aros de 3 peças)	–92 kg (–202 lb.)	–66 kg (–145 lb.)	–58 kg (–126 lb.)	–0,05 m (–1 in.)	–0,10 m (–9 in.)	–0,09 m (–9 in.)
MAXAM 20.5 R 25 L3 2-Star Radial (com aros de 3 peças) [§]	–228 kg (–502 lb.)	–163 kg (–358 lb.)	–144 kg (–315 lb.)	–0,05 m (–1 in.)	–0,10 m (–9 in.)	–0,02 m (–12 in.)

*Pode mudar de acordo com a configuração do veículo, o peso ou os ajustes de pressão dos pneus.

[§]Requer batentes do eixo traseiro de 8 graus.

Equipamentos adicionais

Legenda: ● Padrão ▲ Opcional ou especial

Consulte seu concessionário John Deere para obter mais informações.

444 G Motor
● Revestimento do cilindro de camisa úmida
● Desaceleração e desligamento automáticos programáveis
● Proteção contra arranque excessivo
● Temporizador de resfriamento automático do motor
● Redução de taxa automática para temperaturas do sistema excedidas
● Correia de acionamento tipo serpentina para tensionador automático
● Bomba de escorva de combustível elétrica
● Filtro de combustível e separador de água de estágio duplo
● Filtro de óleo roscado vertical de 500 horas
● Velas automáticas para partida a frio (somente Final Tier 4 [FT4] da EPA/Estágio V da EU)
▲ Aquecedor do bloco do motor (recomendado para partidas a frio abaixo de -23 graus C [-10 ° F])
▲ Pré-purificador de ar centrífugo do motor
Sistema de transmissão
● Corte da embreagem com 3 configurações do operador: terreno plano, inclinação pequena ou terreno íngreme
● Calibração da embreagem acionada a partir do monitor
● Filtro de transmissão roscado vertical de 2.000 horas
● Tubo de abastecimento da transmissão e visor de nível
● Transmissão de 4 marchas com conversor de torque sem bloqueio
● Diferencial de deslizamento limitado
Sistema de Arrefecimento
● Radiador do motor
● Radiador do óleo do motor
● Resfriador de óleo hidráulico (óleo-ar)
● Resfriador de óleo de transmissão (óleo-ar)
● Arrefecedor do ar de carga (ar-ar)
● Tanque de recuperação para líquido de arrefecimento
● Anticongelante, -47 ° C (-52 ° F)
● Ventilador de arrefecimento sob demanda, acionado hidráulicamente (padrão para FT4 da EPA/Estágio V da EU; opcional para Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU)
● Cobertura de segurança do ventilador fechado
▲ Acionamento automático do ventilador reversível
Sistema Hidráulico
● Controles piloto hidráulicos
● Posicionador da caçamba para retorno à escavação automático
● Limitador da altura da lança/retorno ao transporte automático ajustável na cabine
● Reservatório com visor de nível e filtro de enchimento
● Portas de diagnóstico hidráulico
● Filtro no tanque de 4.000 horas
● 2 funções — joystick com F-N-R
▲ 3 funções — joystick com F-N-R e alavanca auxiliar da 3ª função

444 G Sistema Hidráulico (continuação)
▲ Controle da suspensão, automático com configurações de velocidade ajustáveis pelo monitor
▲ Sistema de controle hidráulico para pinos de travamento do acoplador rápido
▲ Fluido hidráulico de temperatura fria Hydrau™ XR recomendado abaixo de -25 graus C (-13 ° F)
Sistemas de Direção
● Volante convencional com botão giratório
▲ Direção secundária
Sistema Elétrico
● Sistema de distribuição de energia elétrica de estado sólido
● Interruptor principal de desconexão elétrica bloqueável
● Tampas de segurança do terminal da bateria
● Pré-cabeado para farol/luz estroboscópica
▲ Farol rotatório
● Luzes: faróis halógenos (2) / da cabine dianteiras (2) e traseiras (2) / luzes direcionais dianteiras halógenas e piscas / luzes LED traseiras e de parada
● Buzina, elétrica
● Alarme de advertência de marcha à ré
● O monitor LCD colorido multifuncional/multilíngue de 127 mm (5 in.) inclui: instrumentos digitais — mostrador analógico (temperatura do líquido de arrefecimento do motor e temperatura do óleo da transmissão) / mostrador digital (rotações do motor, marcha da transmissão/indicador de direção, hodômetro, nível de combustível, nível de fluido de exaustão de diesel (DEF), velocímetro, hodômetro e consumo médio de combustível)
● Luzes indicadoras: opções padrão e selecionadas / Advertência âmbar e parada vermelha
● Mensagens de aviso do operador
● Diagnósticos integrados: Detalhes do código de diagnóstico / Valores do sensor / Calibrações / Testador de circuito individual
● Pronto para Rádio
▲ Rádio AM/FM
● Conversor de 15 A de 24 V a 12 V e tomada na cabine
Estação do Operador
● Cabine com ar-condicionado/aquecedor (EPC/FOPS Nível 2, montada no isolamento)
● Partida sem chave com diversos modos de segurança
● Módulo de interruptores com indicadores de função
● Assento com apoio de cabeça, revestimento de tecido e suspensão mecânica ajustável
▲ Assento com apoio de cabeça, revestimento de tecido e suspensão pneumática ajustável
● Cinto de segurança de alta visibilidade, na cor laranja-vivo, de 76 mm (3 in.), com retrator
● Porta copo
● Cabide
● Luz de leitura e de teto
● Tapete de borracha
● Coluna de direção inclinável

444 G Estação do Operador (continuação)
● Compartimento de armazenamento manual do operador
● Espelhos retrovisores externos (2) e internos (1)
● Acesso à estação do operador do lado esquerdo
● Degraus antiderrapantes e apoios ergonômicos
● Para-sol dianteiro retrátil
● Limpadores de lavadores de para-brisa intermitentes dianteiros e traseiros
● Câmera retrovisora (padrão para FT4 da EPA/Estágio V da EU; opcional para Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU)
▲ Suporte de extintor de incêndio
Mecanismo da pá-carregadeira
● Mecanismo da pá-carregadeira com barra em Z
▲ Mecanismo de elevação alta
Caçambas e acessórios
▲ Linha completa de caçambas com pinos, acopladores e garfos da Deere
▲ Acoplador hidráulico Hi-Vis compatível com acessórios de padrão Euro (ISO)
▲ Linha completa de caçambas com gancho e garfos da Deere
▲ Acoplador hidráulico John Deere compatível com acessórios de padrão JRB
Informações gerais do veículo
● Sistema de comunicação sem fio JDLINK™ (disponível em determinados países; consulte seu concessionário para obter mais informações)
● Amarrações dianteira e traseira
● Contrapeso traseiro com engate e pino de travamento (padrão para FT4 da EPA/Estágio V da EU; opcional para Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU)
● Barra de travamento da articulação
● Barra de travamento de serviço da lança da pá-carregadeira
● Articulação da direção de 40 graus para cada lado com batentes de amortecimento de borracha na estrutura
● Proteção contra vândalos com gabinetes de motor com trava, compartimentos de contrapeso, e acesso de enchimento para radiador/combustível/DEF/transmissão hidráulica
● Apoios de mão e degraus de serviço do lado esquerdo
● Filtro de enchimento do tanque de combustível
● Abastecimento de DEF e de combustível ao nível do solo
● Manutenção diária no nível do solo do mesmo lado
● Pneus radiais 20.5R25 em aros de 3 peças (padrão para FT4 da EPA/Estágio V da EU; opcional para Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU)
▲ Pneus diagonais 20.5R25 em aros de 3 peças
▲ Pneus de neve radiais 20.5R25 em aros de 3 peças
● Para-lamas, dianteiros estreitos
▲ Proteções da estrutura lateral e proteções inferiores da transmissão
▲ Olhais de elevação
▲ Suporte e lâmpada da placa de licença

Embora sejam fornecidas informações gerais, imagens e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções de produtos e acessórios NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem precisar de modificações ou acréscimos para garantir a conformidade com os regulamentos locais desses países.

O valor da potência líquida do motor refere-se ao equipamento padrão que inclui filtro de ar, sistema de exaustão, alternador e ventilador de arrefecimento em condições de teste no ISO 9249. Nenhuma redução de taxa é necessária até uma altitude de 3.050 m (10.000 ft.). As especificações e o design podem ser alterados sem aviso prévio. As especificações, com exceção da capacidade da caçamba, estão de acordo com todas as normas ISO aplicáveis. Exceto onde indicado o contrário, essas especificações são baseadas em uma unidade com mecanismo e equipamento padrão aplicáveis, cabine EPC, para-choque moldado/contrapeso traseiro, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.).



MW444GABPT (23-12)



JOHN DEERE