

PÁ-CARREGADEIRA
624K-II VERSÃO BAGAÇO DE CANA
189 HP (141 KW) POTÊNCIA LÍQUIDA



JOHN DEERE





Pá-Carregadeira 624K-II versão Bagaço de Cana

- Caçamba de 5,4 m³.
- Eixo traseiro desenvolvido para a atividade.
- Sistema automático de reversão do ventilador do motor expulsa resíduos acumulados.
- Controle de patinagem das rodas melhora a tração e diminui o desgaste dos pneus.

Especificações	624K-II Cana
Potência Líquida	189 HP (141 kW)
Capacidade da caçamba	5,4 m ³
Carga de tombamento, giro total	12.485 kg
Força de desagregação	8.650 kg
Peso operacional	15.787 kg



Potente e comprovada.

Você tem um serviço de manuseio de materiais que exige mais agilidade e capacidade? Nós temos a Pá-Carregadeira 624K-II John Deere para ajudá-lo. Construída sobre a plataforma altamente confiável de seus antecessores, este modelo foi inspirado nas necessidades dos clientes e carrega ainda mais recursos de produtividade e disponibilidade. Os motores a Diesel John Deere PowerTech™ EPA Tier3/MAR-I oferecem grande deslocamento, potência e capacidade de empuxo. As verificações diárias e o acesso para manutenção estão ainda mais fáceis. Além disso, a Pá-Carregadeira 624K-II possui, de série, transmissão com cinco velocidades e um novo bloqueio adaptativo da embreagem, que aumenta a produtividade, em comparação com os modelos anteriores. Trabalhe mais, com a 624K-II versão Bagaço de Cana.

Controle sua produtividade.

Se você quer produtividade máxima, a Pá-Carregadeira 624K-II deve estar em seu local de trabalho. Não é só a grande reserva de torque que torna seu desempenho tão impressionante. Joysticks simples ou com duas alavancas pequenas, oferecem controle sem esforço. O sistema hidráulico, similar ao de uma escavadeira, sente a carga e entrega o fluxo necessário para uma operação suave e rápidos ciclos de trabalho. A transmissão PowerShift™ com conversor de torque, emprega a tecnologia de mudanças inteligentes para avaliar continuamente a velocidade e as condições de carga, ajustando o acoplamento dos pacotes de embreagens. A Pá-Carregadeira vêm de série com transmissão de cinco velocidades, com bloqueio do conversor de torque nas marchas 2 a 5, para aumentar a aceleração e as velocidades de ciclo, além de otimizar a potência e o consumo de combustível durante o transporte, deslocamento e subidas. Você não encontrará uma pá-carregadeira com mudanças de marchas mais suaves.

As funções de subida automática do braço e retorno ao carregamento aceleram a produção em aplicações de carregamento repetitivo.

O equilíbrio entre motor e sistema hidráulico mantém a boa potência da lança e da caçamba, ao entrar e sair da pilha, para grandes cargas, mesmo em materiais úmidos ou coesos.

A direção responsiva e os 80° de articulação total aumentam a manobrabilidade em locais apertados. Possibilita ciclos de trabalho mais rápidos e menos curvas em três manobras.

O controle opcional de deslizamento da roda aumenta a produtividade, melhorando a tração em materiais difíceis ou condições confinadas. Reduz o desgaste de pneus, custos de combustível e a fadiga do operador também.





1. Escolha entre controles hidráulicos pilotados por joystick simples ou duas alavancas. O seletor F-N-R, no joystick, fornece mudanças convenientes de direção e entre todas as marchas. Ambos incluem a inovadora função Quick-Shift para mudanças de marcha em um torque, marcha a marcha.
2. Os painéis articulados se inclinam para longe, facilitando o acesso, desde o nível do solo até o tanque de combustível, tornando mais fáceis e convenientes os reabastecimentos.
3. Geometria interna com curvatura e guias que facilitam a movimentação (rolagem do material) durante a operação e grade superior para maior visibilidade diurna e noturna.

Feita para vencer, seja qual for o seu desafio.

A maior questão é a sua disponibilidade. Por isso, a 624K-II possui muitos recursos para ajudar em seu sucesso. A Pá-Carregadeira vem com as características tradicionais da John Deere de durabilidade, como os robustos motores Diesel com camisas úmidas, o sistema Quad-Cool™ de arrefecimento e os sistemas elétricos de estado sólido. As articulações são reforçadas, com rolamentos duplos, de roletes cônicos. Além disso, lanças e chassis são tão robustos, que têm garantia de três anos ou 10.000 horas. Quando você sabe como são construídas, você quer operar uma John Deere.



1. Reduções finais por planetárias são montadas dentro do eixo. Freios hidráulicos, com discos úmidos, são autoajustáveis. A 624K-II versão Bagaço de Cana equipada com eixos TM série 1400 dianteiros e traseiros, para maior durabilidade na aplicação.

2. O ventilador programável, de série na versão Bagaço de Cana, inverte automaticamente, em intervalos pré-determinados, ejetando detritos do radiador e núcleos dos trocadores de calor. Ou, então, você pode definir ciclos individuais de limpeza através do monitor.

3. O sistema Quad-Cool™ de arrefecimento posiciona o radiador, condensador do ar-condicionado, intercooler e trocadores de calor hidráulico, da transmissão e dos eixos em uma configuração única, em caixa que é isolada do calor do motor, aumentando a eficiência e a durabilidade.

A marcha lenta automática reduz a rotação do motor para ajudar a conservar combustível após um período de inatividade, determinado pelo operador. O desligamento automático do motor ocorre após períodos prolongados em marcha lenta.

A proteção padrão do motor limita o tempo de partida e exige períodos de esfriamento entre as tentativas.

O ventilador, com acionamento hidráulico, opera somente conforme a necessidade, para arrefecimento eficiente e, também, ajuda no consumo de combustível.

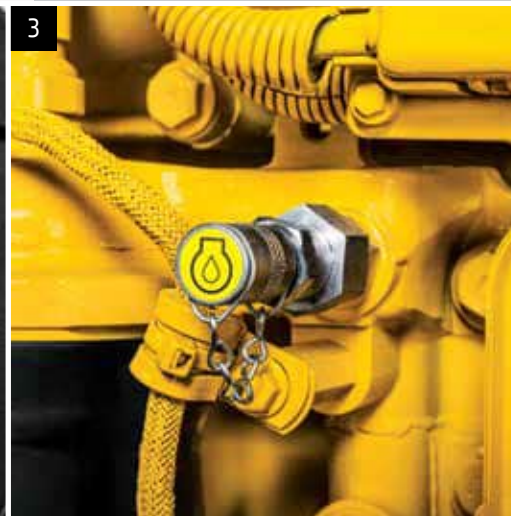
A caixa de distribuição elétrica emprega a tecnologia altamente confiável de placas de circuito e interruptores de estado sólido, que eliminam numerosos chicotes elétricos, fusíveis, relés e conectores. Conectores elétricos vedados, com pinos banhados em ouro, resistem à corrosão, para maior integridade a longo prazo.



Economize tempo e a sua meta.

Controlar os custos diários de operação e propriedade não deveria comprometer seus recursos. E a Pá-Carregadeira 624K-II garante que isso não ocorra. Pontos de serviço agrupados em um único lado e ao nível do solo, aceleram a rotina diária. O exclusivo sistema Quad-Cool™ oferece amplo acesso a ambos os lados dos trocadores de calor, facilitando a limpeza. Intervalos estendidos de serviço permitem que você trabalhe mais entre as trocas. E como nenhuma manutenção é melhor do que a baixa manutenção, correias do motor autoajustáveis e freios com discos úmidos padrão raramente exigem atenção, quando exigem. E não é só isso, a lista de recursos que minimizam a manutenção e os custos operacionais e de propriedade é extensa.

1. Filtros verticais rosqueáveis permitem trocas rápidas, sem derramamentos. Intervalos de 500, 2.000 e 4.000 horas para as trocas dos óleos do motor, transmissão e hidráulico ajudam a reduzir custos operacionais.
2. O monitor de LCD fácil de navegar, exibe mensagens de diagnóstico em caso de problemas e, até mesmo oferece soluções possíveis para reestabelecer e voltar a operar rapidamente.
3. Tomadas de diagnóstico e de amostragem de fluidos, codificadas por cor, aceleram manutenções preventivas e diagnósticos. O desenho não invasivo ajuda a manter contaminantes afastados.
4. Medidores visuais e reservatórios transparentes, de fácil leitura e posicionados convenientemente, permitem verificar níveis de fluidos da transmissão, hidráulico, arrefecimento e lavador do para-brisa em um piscar de olhos.
5. A chave geral fica fechada em um compartimento com trava, abaixo do degrau direito, posicionado convenientemente, ao nível do solo.





Os orifícios de 3 mm da proteção lateral funcionam como pré-filtro bloqueando a maioria dos detritos. Diferente dos trocadores de calor reunidos, os núcleos Quad-Cool™ resistem ao entupimento e são facilmente acessados por ambos os lados, para limpeza rápida e fácil.

Todos os pontos de serviço diários, incluindo combustível, estão agrupados convenientemente na lateral esquerda e ao nível do chão.

A lubrificação é mais organizada com os bancos centralizados de lubrificação, oferecendo fácil acesso aos graxeiros de alcance mais difícil. O diagrama de lubrificação e manutenção periódica garante que nada seja esquecido.

O John Deere WorkSight™ é um pacote exclusivo de soluções de telemetria que aumenta a disponibilidade enquanto reduz custos operacionais. Uma de suas principais ferramentas é o sistema de monitoramento JDLink™ Ultimate, que fornece dados de utilização e alertas em tempo real, para ajudar a maximizar a produtividade e a eficiência, enquanto minimiza o tempo ocioso. O diagnóstico remoto permite que o seu distribuidor leia os códigos de falha e registre os dados de desempenho, se uma visita até o local de trabalho.



624K-II

MOTOR

624K-II BARRA "Z"

Fabricante e modelo	John Deere PowerTech™ Plus 6068H
Norma de emissões	EPA Tier 3/Euro IIIA e Brasil MAR-I
Cilindros	6
Válvulas por cilindro	4
Cilindrada	6,8 L, com transmissão padrão e bloqueio do conversor de torque (LUTC)
Potência máxima (ISO 9249)	
Líquida	189 HP (141 kW) a 1.800 rpm
Bruta	200 HP (149 kW) a 1.800 rpm
Torque máximo (ISO 9249)	
Líquida	804 N.m a 1.400 rpm
Bruta	844 N.m a 1.600 rpm
Sobretorque líquido	57% com transmissão padrão / 50% com transmissão LUTC
Sistema de combustível (controlado eletronicamente)	Trilho comum de alta pressão
Lubrificação	Filtro rosqueável de fluxo total com trocador de calor integrado
Aspiração	Turbocompressor com intercooler
Filtro de ar	Tipo seco com elemento duplo sob o capô, indicador de restrição no monitor da cabine para serviço

ARREFECIMENTO

Acionamento do ventilador	Acionamento hidráulico, controle proporcional, ventilador na frente dos radiadores
---------------------------	------------------------------------------------------------------------------------

SISTEMA ELÉTRICO

Sistema elétrico	24V com alternador de 80A (Alternador de 100A opcional)
Baterias (2x 12 V)	750 CCA (cada)
Luzes	Luzes de condução com proteção, indicadores de direção e piscas; luzes de freio e traseiras; luzes de trabalho: dianteiras (4) e traseiras (2)

SISTEMA DE TRANSMISSÃO

Tipo	PowerShift™ do tipo contraeixo			
Conversor de torque	Estágio simples, fase simples			
Controle de marchas	Modulação eletrônica, adaptativo, dependendo da carga e velocidade			
Interface do operador	Alavanca seletora e F-N-R montada na coluna de direção ou no joystick; botão de mudança rápida na alavanca hidráulica			
Modos de mudanças	Manual/automático (1ª a D ou 2ª a D); botão de mudança rápida com 2 modos selecionáveis: kick-down ou kick-up/down e bloqueio adaptativo da embreagem			
	<i>Padrão de 5 marchas, com LUTC</i>	<i>Opcional de 5 marchas, sem LUTC</i>		
Velocidade máxima (com pneus 20.5 R25)	À frente	À ré	À frente	À ré
1ª marcha	6,2 km/h	6,6 km/h	6,4 km/h	6,7 km/h
2ª marcha	11,1 km/h	11,8 km/h	11,3 km/h	11,9 km/h
3ª marcha	17,1 km/h	28,1 km/h	17,0 km/h	26,5 km/h
4ª marcha	26,7 km/h	ND	25,4 km/h	ND
5ª marcha	40,0 km/h	ND	36,3 km/h	ND

EIXOS/FREIOS

Reduções finais	Planetária pesada montada no eixo
Diferenciais	Diferenciais dianteiro e traseiro convencionais – padrão; bloqueio hidráulico na dianteira e traseiro convencional – opcional; com bloqueio na dianteira e traseira – opcional
Oscilação do eixo traseiro, batente a batente (com pneus 20.5 R25)	24° (12° para cada direção)
Freios (conforme ISO 3450)	
De serviço	Atuação hidráulica, retorno por mola, autoajustável, montado no eixo solar interno, disco simples; arrefecimento do óleo
De estacionamento	Automático, aplicado por mola e liberado hidráulicamente, multidiscos selados em banho de óleo, montado na linha de transmissão

PNEUS/RODAS

	Bitola	Largura sobre os pneus
Michelin 20.5 R25, 1 Star L-3	2.050 mm	2.670 mm

MANUTENÇÃO

Capacidades de abastecimento	
Tanque de combustível com tampa com trava	352 L
Sistema de arrefecimento	27 L
Óleo do motor com filtro vertical rosqueável	19 L
Reservatório da transmissão com filtro vertical	22 L
Óleo do eixo	
Dianteiro	22 L
Traseiro	17 L
Reservatório hidráulico e filtro	110 L
Óleo do freio de estacionamento (disco úmido)	0,3 L

SISTEMA HIDRÁULICO/DIREÇÃO

Bomba (carregadeira e direção)	Bomba de pistões axiais de deslocamento variável; sistema de centro fechado com compensação de pressão
Vazão nominal máxima a 6.895 kPa (1.000 PSI) e 2.200 rpm	208 L/min (55 GPM)
Pressão de alívio do sistema (carregadeira e direção)	24.821 kPa (3.675 PSI)
Controles da carregadeira	Válvula com 2 funções; controles com joystick ou mini alavancas; função de travamento da alavanca de controle; válvula com 3ª e 4ª função opcional e alavanca auxiliar

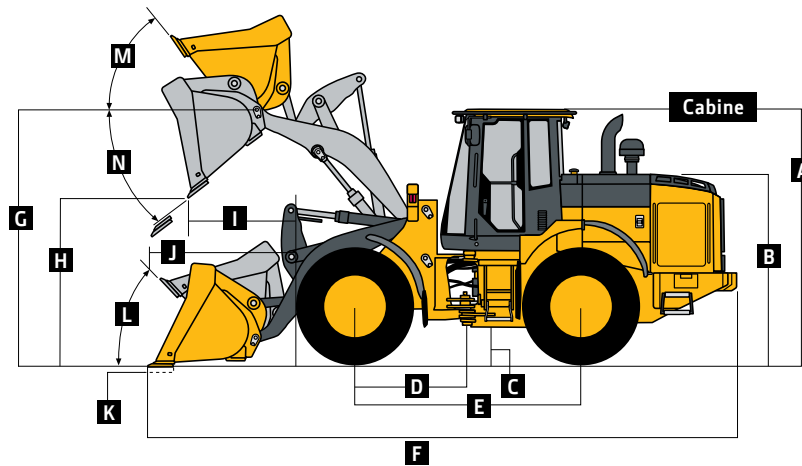


Sistema hidráulico/direção (continuação)

624K-II Barra "Z"

Direção (conforme a ISO 5010)	
Tipo	Assistida, totalmente hidráulica;
Ângulo de articulação	Arco de 80° (40° para cada lado)
Raio de giro (medido na linha de centro do pneu externo)	5,27 m
Tempos dos ciclos hidráulicos	
Elevação	5,9 s
Despejo	1,3 s
Descida (flutuação)	2,7 s
Total	9,9 s

DIMENSÕES E ESPECIFICAÇÕES COM A CAÇAMBA PINADA



PÁS-CARREGADEIRAS 624K-II COM BARRA "Z"

	Barra "Z"
Dimensão com caçamba	5,4 m ³ para material leve, com borda parafusada
A Altura até o topo da cabine	3,32 m
B Altura até o capô	2,46 m
C Distância livre do solo	384 mm
D Comprimento da articulação central ao eixo dianteiro	1,52 m
E Distância entre eixos	3,09 m
F Comprimento total, caçamba no solo	8,10 m
G Altura até o pino de articulação, totalmente elevado	4,12 m
H Distância de despejo, 45°, elevação total	2,73 m
I Alcance, despejo a 45°, elevação total	1,02 m
J Alcance, despejo a 45°, 2,13 m de distância	1,57 m
K Profundidade máxima de escavação	95 mm
L Inclinação para trás no nível do solo	37°
M Inclinação máxima para trás, lança totalmente elevada	50°
N Ângulo máximo de despejo da caçamba, totalmente levantada	45°
Círculo de operação da carregadeira, caçamba na posição de transporte	12,24 m
Especificações com caçamba	
Capacidade, coroada	5,4 m ³
Largura da caçamba	2,69 m
Força de desagregação	8.650 kg
Carga de tombamento, em linha reta, com deflexão dos pneus	13.158 kg
Carga de tombamento, 40°, curva total, sem deflexão dos pneus	12.485 kg
Peso operacional	15.787 kg

As informações operacionais da carregadeira são baseadas em uma máquina com a articulação identificada e equipamento padrão, motor PowerTech™ Plus 6068H (EPA Tier/Euro IIIA e Brasil MAR-I), cabine ROPS, para-choque traseiro com contrapeso fundido, proteções laterais da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg. Esta informação é afetada por alterações nos pneus, contrapeso e diferentes implementos, além de presumir nenhuma de flexão dos pneus conforme norma ISO 14397-1 seção 5.

*Capacidade operacional nominal baseada somente em implementos Deere.



JOHN DEERE

Esta publicação foi compilada para circulação em âmbito mundial. As imagens aqui dispostas são meramente ilustrativas. Certas ilustrações e fotos de produtos podem incluir acessórios, opções e informações relacionados a valores, créditos e seguros, indisponíveis para algumas regiões.

As características, especificações, quantidades, itens opcionais igualmente são sujeitos à disponibilidade em determinadas regiões. Para mais informações, entre em contato com o distribuidor John Deere de sua região. A John Deere se reserva o direito de mudar as especificações e o projeto de todos os produtos descritos nesta publicação sem prévio aviso.



CPC 00042
Dezembro/2018



JohnDeere.com.br/Construcao