

622 P

Motoniveladora 6WD



JOHN DEERE





FAÇA UM NIVELAMENTO E AVANCE EM GRANDE ESCALA

Por quase seis décadas, as motoniveladoras John Deere vêm construindo uma reputação de excelente controle e precisão de nivelamento sem esforço. Graças às melhores ideias de clientes como você, alcançamos um legado de líderes do setor. As motoniveladoras da John Deere possuem exclusivos recursos com a opção eletro hidráulicos (EH) para aumento da sua produtividade, como pacotes de automação, como Cross Slope, Auto-Articulação, Auto-Shift PLUS, Auto-Pass, Espelhamento da Lâmina, Proteção de Danos, e Pre-set. Além disso, você pode escolher entre controles de joystick duplo ou na ponta dos dedos. A nova versão de motoniveladora possui equilíbrio excepcional, especificações de desempenho otimizadas e capacidade confiável para ajudar você a atingir o maior nível de produtividade da sua operação.

De acordo com a sua necessidade

O que era bom ficou ainda melhor, mais tecnológica e com menos custo de operação. Nossa 622 P, oferece aos nossos clientes potência certa e economia de combustível de até 10% em relação aos nossos modelos maiores. Ela é equipada com muitos dos mesmos recursos de desempenho encontrados em nossas motoniveladoras maiores.

Potência que verifica e equilibra

Potência do motor, torque e tração da lâmina equilibrados produzem uma generosa potência e capacidade de arrasto. As motoniveladoras John Deere são projetadas com a distribuição ideal de peso sobre cada eixo, para um equilíbrio excepcional e desempenho de nivelamento.

Liberdade de escolha

Nossas motoniveladoras versão P permitem que você escolha como o trabalho é realizado. Além da opção convencional de controle por alavancas, as motoniveladoras versão P disponibilizam a opção de controles EH, com a opções de controles por Joystick e mini alavancas. A opção EH oferece controles no apoio de braço para reduzir a fadiga. E com base no feedback do cliente, todos os modelos ainda terão um volante.

Conte com o Cross Slope

Padrão em máquinas com opção de controles EH, o Cross Slope mantém a inclinação da lâmina enquanto o operador controla o outro. O Cross Slope também pode ser operado no "modo manual" como um medidor de inclinação. Essa funcionalidade torna mais simples manter a inclinação ao reduzir a operação ao controle de um dos lados da lâmina.



+



CONTROLES
DO OPERADOR
CONFIGURÁVEL
OPCIONAIS

EQUIPADO DE
FÁBRICA COM PACOTES
DE AUTOMAÇÃO
TECNOLOGIA

Imagine-se aqui

A visibilidade do operador é praticamente desobstruída, com a uma vista clara de ponta a ponta e de trás da lâmina. Você consegue ver até a área embaixo do eixo dianteiro, para ter mais consciência dos obstáculos à sua frente. O monitor de LCD de alta visibilidade fornece acesso intuitivo por botões a dados vitais da máquina exibidos por meio de ícones e menus simples e de fácil navegação.

Conduzido para precisão

Em modelos com tração nas seis rodas, o modo de precisão permite que o operador gerencie uma velocidade consistente através do interruptor em vez do pedal de avanço lento, maximizando a produtividade em todas as condições do solo. A tração nas seis rodas é ajustável imediatamente para atravessar locais de trabalho difíceis.

Produtividade premium

Com um rolamento e um pinhão totalmente vedados, o Círculo Premium funciona de forma mais suave e silenciosa. E ao mesmo tempo, oferece 40% mais torque e 15% com mais velocidade do que o círculo padrão. O Círculo Premium elimina a necessidade de troca de insertos e ajustes do círculo, e melhora a precisão ao usar um sistema de controle de nivelamento. E intervalos de lubrificação de cada 500 horas tornam o Círculo Premium essencialmente livre de manutenção.

O tempo de atividade é tudo

Todos os pontos de manutenção diária, incluindo o reabastecimento de combustível, estão agrupados no lado esquerdo da máquina para acesso conveniente no nível do solo. À direita, pontos de manutenção periódica, incluindo o óleo do motor, o sistema hidráulico, a transmissão, o diferencial e o banco de filtros de combustível, estão em fácil alcance. Os refrigadores são empilhados e escamoteáveis, o que simplifica a limpeza do núcleo. O ventilador padrão de velocidade variável acionado hidráulicamente funciona apenas tão rápido ou com a frequência necessária para conservar a potência e o combustível enquanto reduz o ruído.

Máquinas conectadas

O equipamento de construção John Deere possui conectividade básica, sem a necessidade de assinaturas ou renovações anuais. Analise dados críticos da máquina, acompanhe a utilização, examine alertas de diagnóstico e muito mais no **John Deere Operations Center**. O Centro de operações também possibilita usar o John Deere Connected Support™, que usa dados de milhares de máquinas conectadas para resolver proativamente os problemas antes que eles surjam. Com sua permissão, o distribuidor também pode monitorar remotamente as condições da máquina, diagnosticar problemas e até atualizar o software sem precisar ir ao local de trabalho.*

*A disponibilidade depende da região e do produto. As opções não estão disponíveis em todos os países.



**CONJUNTO DE
AUTOMAÇÃO INTUITIVA**
SIMPLIFICA O CONTROLE DA MÁQUINA



COLOQUE A INTELIGÊNCIA EM AÇÃO

Com **Pacotes de automação**, que incluem Auto-Pass, Inversão da Lâmina e Auto-Shift PLUS exclusivos do setor, é fácil se diferenciar da concorrência. Nossas vantagens de automação estão disponíveis de fábrica quando a motoniveladora está equipada com controles eletrohidráulicos (EH) ou podem ser adicionadas à máquina no futuro:

– Disponível com qualquer configuração de controle, **Auto-Shift PLUS** permite que os operadores trabalhem sem usar o pedal de avanço lento.

– **A Articulação Automática** permite que o operador aumente a capacidade de manobra da direção e da articulação coordenadas enquanto usa somente a função de direção por joystick para dirigir e operar outras funções necessárias sem articular manualmente a máquina.

– **A Prevenção de Danos à Máquina** elimina o risco de danos à lâmina nas estruturas da máquina durante qualquer operação.

– **Auto-Pass** facilita a nivelção colocando automaticamente a lâmina no solo e ativando o sistema de controle de nivelamento (quando equipado) no início da passagem e, em seguida, elevando e redefinindo automaticamente a lâmina no final dela.

– **Use a Inversão de Lâmina** para espelhar automaticamente o círculo em um ângulo pré-definido.

– Prepare facilmente a máquina para transporte com as **Pre-set**. Armazene a lâmina e o escarificador, ligue as luzes, incluindo os perigos, e ative a Mudança Automática com um único botão pressionado.

ESPECIFICAÇÕES DA MOTONIVELADORA 622 P-TIER

Embora sejam fornecidas informações gerais, imagens e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções de produtos e implementos NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem precisar de modificações ou acréscimos para garantir a conformidade com os regulamentos locais desses países.

Motor		622 P-TIER	
Fabricante e Modelo	John Deere PowerTech™ PSS 6,8L	John Deere PowerTech™ Plus 6,8 L	John Deere PowerTech™ 6,8 L
Padrão de Emissão de Motores Não Rodoviários	Final Tier 4 (FT4) da EPA/EU Stage V	Tier 3 da EPA/EU Stage IIIA (MAR-I)	Tier 2 da EPA/EU Stage II
Cilindros	6	6	6
Cilindrada	6,8 L (414 cu. in.)	6,8L (414 cu. in.)	6,8L (414 cu. in.)
Potência Líquida do Motor			
Marcha 1	127 kW (170 hp)	127 kW (170 hp)	127 kW (170 hp)
Marcha 2	138 kW (185 hp)	138 kW (185 hp)	138 kW (185 hp)
Marcha 3	149 kW (200 hp)	145 kW (195 hp)	138 kW (185 hp)
Marcha 4	157 kW (210 hp)	149 kW (200 hp)	138 kW (185 hp)
Marcha 5	157 kW (210 hp)*	149 kW (200 hp)*	138 kW (185 hp)*
Marcha 6	160 kW (215 hp)*	153 kW (205 hp)*	138 kW (185 hp)*
Marcha 7	164 kW (220 hp)*	157 kW (210 hp)*	138 kW (185 hp)*
Marcha 8	168 kW (225 hp)*	157 kW (210 hp)*	138 kW (185 hp)*
Torque Líquido de Pico	1.035 Nm (763 lb.-ft.)	915 Nm (675 lb.-ft.)	831 Nm (613 lb.-ft.)
Aumento de Torque Líquido	38%	30%	44%
Aspiração	Resfriamento do turbocompressor e do ar de sobrealimentação de série	Turboalimentado, com arrefecedor do ar de carga	Turboalimentado, com arrefecedor do ar de carga
Lubrificação	Filtro roscado de fluxo total e cooler integral	Filtro roscado de fluxo total e cooler integral	Filtro roscado de fluxo total e cooler integral
Filtro de Ar com Indicador de Restrição	Elemento duplo, seco	Elemento duplo, seco	Elemento duplo, seco
*6WD indisponível.			
Arrefecimento			
Líquido de Arrefecimento do Motor,	-37 ° C (-34 ° F)		
Aumento da Vida Útil, Classificação			
Sistema de Transmissão			
Tração nas Seis Rodas	Comando hidrostático automático duplo; aumenta o esforço de tração e o controle frontal; inclui sistemas esquerdo e direito separados com bombas de deslocamento variável, motores de rodas com pistão axial e rodas livres em velocidade de transporte; controle de agressividade rotacional com 15 posições selecionáveis pelo operador e capacidade de avanço lento a 0 km/h; modo de precisão (impulsionado apenas pelas rodas dianteiras)		
Marchas	1-4 avanço e reversão		
Modo de Precisão			
Marchas	1-3 apenas avanço		
Velocidades de Operação	0,4-8,0 km/h (0.25-5.0 mph)		
Bombas Hidrostáticas (2 cada)	53 cm³ (3.2 cu. in.)		
Motores das Rodas	57 cm³ (3.5 cu. in.)		
Redução Final	38,7:1		
Transmissão	Acionamento direto John Deere PowerShift Plus™, modulado para troca em movimento, Mudança baseada em evento (EBS), pedal de avanço lento; reservatório de transmissão independente com sistema de filtro e de resfriamento separado com bomba de engrenagem de 117L/min (31 gpm)		
Marchas			
Frente	8		
Ré	8		
Velocidades Máximas de Deslocamento	<i>Sem patinação de pneu a 2.180 RPM, pneus 14,0-R24</i>	Velocidades Máximas de Deslocamento	<i>Sem patinação de pneu a 2.180 RPM, pneus 14,0-R24</i>
Marcha 1	4,0 km/h (2.5 mph)	Marcha 5	16,4 km/h (10.2 mph)
Marcha 2	5,6 km/h (3.5 mph)	Marcha 6	23,2 km/h (14.4 mph)
Marcha 3	7,7 km/h (4.8 mph)	Marcha 7	32,3 km/h (20.1 mph)
Marcha 4	10,9 km/h (6.8 mph)	Marcha 8	45,5 km/h (28.3 mph)
Eixo Dianteiro	Fabricação com solda para trabalhos pesados		
Oscilação (total)	32 °		
Ângulo de Inclinação da Roda (cada direção)	20 °		
Diferenciais	Engrenagem espiral; embreagem hidráulica pode ser aplicada em movimento; bloqueio do diferencial manual ou automático		
Direção (todos os modelos incluem um volante)	Articulação totalmente hidráulica da estrutura para manobrabilidade e produtividade; a direção lateral reduz o deslocamento, posiciona as rodas duplas no chão firme e aumenta a estabilidade da inclinação lateral; Auto-articulação disponível nos pacotes de automação		
Raio de Giro (direção dianteira e articulação)	7,21 m (284 in.) (23 ft. 8 in.)		
Articulação (direita e esquerda)	22 °		
Comandos Finais	Planetário montado no interior, selado em óleo filtrado e resfriado		
Freios	Controlados por pedal, acionados hidráulicamente, múltiplos discos vedados sob pressão em óleo refrigerado e filtrado; ambos os sistemas independentes são eficazes em todas as 4 rodas tandem		
Freios Primários e Secundários	Hidráulicos, internos ao pivô em tandem, autoajustáveis, selados em óleo resfriado e filtrado, multidiscos (ISO 3450)		
Freio de Estacionamento	Aplicado automaticamente, liberado hidráulicamente, óleo refrigerado e auto ajustável (ISO 3450)		

ESPECIFICAÇÕES DA MOTONIVELADORA 622 P-TIER

622

P

Embora sejam fornecidas informações gerais, imagens e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções de produtos e implementos NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem precisar de modificações ou acréscimos para garantir a conformidade com os regulamentos locais desses países.

Sistema Hidráulico		622 P-TIER
Tipo	Centro fechado, sensor de carga compensado por pressão (PCLS), bomba do pistão de deslocamento variável	
Fluxo Máximo da Bomba	212 L/min. (56 gpm)	
Pressão Máxima do Sistema	18.961 kPa (2,750 psi)	
Bomba de Deslocamento	90 cm ³ (5.5 cu. in.)	
Função da Lâmina		
Hidráulico, posição da alavanca do controle da função da lâmina padrão de fábrica; inclui posição de flutuação; 7 posições		
Alcance da Lâmina		
Elevação Acima do Solo	490 mm (19.3 in.)	
Deslocamento Lateral da Lâmina (esquerda ou direita)	683 mm (26.9 in.)	
Ponto de Contato com o Solo		
Frente	42 °	
Atrás	5 °	
Extensão da Cobertura das Rodas Externas (moldura reta, direita ou esquerda)	2.083 mm (82.0 in.) (6 ft. 10 in.)	
Ângulo de Corte de Encosta (direita ou esquerda)	90 °	
Tração da Lâmina		
No Peso Operacional Máximo	20.412 kg (45,000 lb.)	
Sistema Elétrico		
Centro de carga sólido e módulo de interruptores vedado	<i>FT4 da EPA/EU Stage V</i>	<i>Tier 3 da EPA/EU Stage IIIA e Tier 2 da EPA/EU Stage II</i>
Tensão	24 V	24 V
Número de Baterias	2	2
Capacidade da Bateria	1.400 CCA	1.010 CCA
Capacidade de Reserva	440 min.	190 min.
Taxa Amperagem/Hora	224 A/hora	110 A/hora
Capacidade do Alternador		
Básico	130 A	100 A
Opcional	200 A	130 A
Luzes	Faróis dianteiros de LED; 2 faróis de LED altos e 2 baixos; sinais de seta de LED frontais e traseiros e luzes de marcação; luzes de LED para o freio e pisca-alerta	
Chassi		
Tipo	Construção de caixa soldada	
Largura (mínima)	307 mm (12.1 in.)	
Altura (mínima)	307 mm (12.1 in.)	
Espessura		
Lateral	16 mm (0.63 in.)	
Chapa Superior e Inferior	23 mm (0.89 in.)	
Módulo		
Seção Vertical Mínima	1.445 cm ³ (88 cu. in.)	
Seção Vertical Média até a Sela	2.245 cm ³ (137 cu. in.)	
Barra de Tração (articulação)		
Construção de caixa soldada para nivelamento com conexão de pivô em tandem		
Círculo		
Construção soldada, tratada termicamente, usinada para nivelamento		
	<i>Círculo Padrão</i>	<i>Círculo Premium</i>
Diâmetro Circular	1.524 mm (60 in.)	1.524 mm (60 in.)
Rotação	360 °	360 °
Superfície	Insertos de desgaste de bronze ou nylon de troca rápida	Rolamento giratório do elemento do rolete vedado e lubrificado
Conexão do Pinhão/Coroa	Folga entre dentes ajustável e aberta para facilidade de manutenção	Sem ajuste; totalmente vedado e lubrificado
Acionamento	Motor hidráulico e rosca sem-fim com engate	Motor hidráulico e rosca sem-fim com engate
Embreagem de Deslizamento	Opcional	Padrão
Deslocamento Lateral Circular (esquerda e direita)	787 mm (31 in.)	787 mm (31 in.)
Lâmina		
Alta resistência, pré-tensionado para maior resistência; aço resistente ao desgaste, alto teor de carbono e pontas reversíveis; o sistema de desgaste lateral da lâmina inclui inserções de desgaste substituíveis de troca rápida e sistema de parafuso de ajuste rápido		
Comprimento da Base	3,66 m (144 in.) (12 ft. 0 in.)	
Altura (medida ao longo do arco, incluindo a borda cortante)	610 mm (24 in.)	
Espessura	22 mm (0.88 in.)	

622 P-TIER

Embora sejam fornecidas informações gerais, imagens e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções de produtos e implementos NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem precisar de modificações ou acréscimos para garantir a conformidade com os regulamentos locais desses países.

Borda Cortante		622 P-TIER	
Borda Dura-Max™ de aço endurecido			
Espessura	16 mm (0.62 in.)		
Largura	152 mm (6 in.)		
Escarificadores			
Tipo	<i>Dianteiro</i>	<i>Montagem intermediária</i>	
Largura de Corte	Barra de ferramentas do tipo V com 2 posições de passo e flutuação hidráulica	Articulação radial, com juntas de pino NeverGrease™; posições de 3 passos manuais tipo V e flutuação hidráulica	
Número de Hastes/Dentes	1,20 m (48 in.) (4 ft. 0 in.)	1,19 m (46.7 in.) (3 ft. 11 in.)	
Elevação Acima do Solo	5 (capacidade máxima de 9)	11	
Profundidade Máxima	589 mm (23.2 in.)	335 mm (13.2 in.)	
Haste	335 mm (13.2 in.)	325 mm (12.8 in.)	
Espaçamento	146 mm (5.75 in.)	117 mm (4.6 in.)	
Tamanho	25 x 76 mm (1 x 3 in.)	25 x 76 mm (1 x 3 in.)	
Grupo de Elevação Dianteira (estilo Balderson)			
Ligação paralela, pinos mecânicos e flutuação hidráulica			
Lçar			
Acima do Solo (parte superior do tubo)	1.864 mm (73.4 in.)		
Faixa	988 mm (38.9 in.)		
Escarificador/Escarificador Traseiro			
Ligação paralela, com articulações pino NeverGrease™, flutuação hidráulica e engate integrado			
Largura de Corte	<i>Escarificador</i>	<i>Escarificador</i>	
Número de Hastes/Dentes	2,21 m (87.2 in.) (7 ft. 3 in.)	2,18 m (86 in.) (7 ft. 2 in.)	
Elevação Acima do Solo	3 (capacidade máxima de 5)	Nenhum padrão (capacidade máxima de 9)	
Profundidade Máxima	602 mm (23.7 in.)	810 mm (31.9 in.)	
Força	426 mm (16.8 in.)	323 mm (12.7 in.)	
Penetração	9.494 kg (20,932 lb.)	—	
Capacidade Levante	12.387 kg (27,309 lb.)	—	
Tamanho da Haste	61,5 x 133 mm (2.42 x 5.25 in.)	25 x 76 mm (1 x 3 in.)	
Cabine do Operador			
Cabine de perfil baixo com ROPS (ISO 3471-2008) e FOPS (ISO 3449-2005)			
Pneus/Rodas			
	<i>Aros de 13x24 em 254-mm (10 in.)</i>	<i>Aros 14R24 em 254-mm (10 in.)</i>	<i>Aros 17.5R25 em 356-mm (14 in.)</i>
Banda de Rodagem do Pneu	2,08 m (82.0 in.)	2,08 m (82.0 in.)	2,16 m (85.0 in.)
Largura Total	2,49 m (98,0 in.)	2,49 m (98,0 in.)	2,64 m (104,0 in.)
Distância do solo (eixo dianteiro)	557 mm (21.9 in.)	587 mm (23,1 in.)	587 mm (23,1 in.)
Facilidade de Manutenção			
Capacidades de Reabastecimento	<i>Final Tier 4 (FT4) da EPA/EU Stage V</i>	<i>Tier 3 da EPA/EU Stage IIIA e Tier 2 da EPA/EU Stage II</i>	
Tanque de Combustível	416,5 L (110 gal.)	303 L (80 gal.)	
Fluido de Exaustão de Diesel (DEF)	22,5 L (6 gal.)	—	
Sistema de Arrefecimento	51,0 L (13.5 gal.)	44,0 L (11.6 gal.)	
Óleo do Motor com Filtro	31,5 L (8.3 gal.)	26,0 L (6.9 gal.)	
Fluido de Transmissão	28,4 L (7.5 gal.)	28,4 L (7.5 gal.)	
Carcaça do Diferencial	38,0 L (10 gal.)	38,0 L (10 gal.)	
Carcaças do Tandem (cada)	74,0 L (19.5 gal.)	74,0 L (19.5 gal.)	
Caixa de Engrenagens	5,7 L (1.5 gal.)	5,7 L (1.5 gal.)	
Reservatório Hidráulico	60,5 L (16 gal.)	53,0 L (14 gal.)	
Pesos Operacionais			
Com Tanque de Combustível Cheio, Lâmina de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 0.88 in.) Com Borda Cortante de 152-mm x 16-mm (6 in. x 5/8 in.), Pneus Diagonais 14R24 L2 e Operador de 79 kg (175 lb.)			
Dianteiro	<i>FT4 da EPA/EU Stage V</i>	<i>Tier 3 da EPA/EU Stage IIIA e Tier 2 da EPA/EU Stage II</i>	
Traseiro	4.95 kg (10,572 lb.)	4.860 kg (10,720 lb.)*	
Total	11.995 kg (26,443 lb.)	11.178 kg (24,643 lb.)*	
	16.790 kg (37,015 lb.)	16.038 kg (35,357 lb.)*	
Peso Operacional Típico, com Bloco de Empuxo Frontal, Escarificador/Escarificador Traseiro e Outros Equipamentos			
Dianteiro	5.438 kg (11,988 lb.)	5.591 kg (12,325 lb.)	
Traseiro	13.662 kg (30,120 lb.)	12.712 kg (28,025 lb.)	
Total	19.100 kg (42,108 lb.)	18.300 kg (40,345 lb.)	
Peso Operacional Máximo	22.680 kg (50,000 lb.)	22.680 kg (50,000 lb.)	

*Pneus diagonais L2 13-24 em uso.

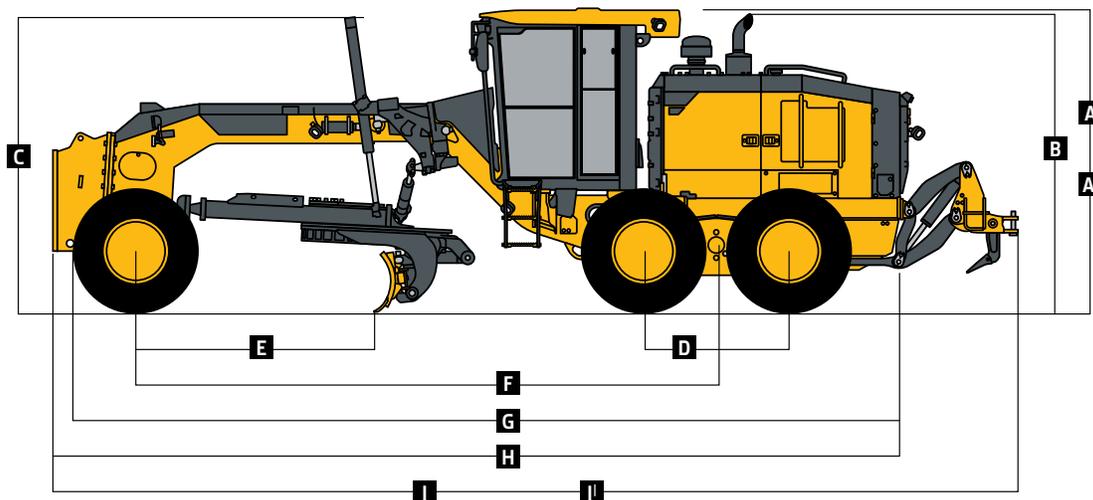
Embora sejam fornecidas informações gerais, imagens e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções de produtos e implementos NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem precisar de modificações ou acréscimos para garantir a conformidade com os regulamentos locais desses países.

622 P-TIER

Pesos Opcionais	622 P-TIER
Lâminas com Borda Cortante Dura-Max Endurecida	
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) com Borda Cortante de 152-mm x 16-mm (6 in. x 5/8 in.) e Parafusos de 16-mm (5/8 in.)	0 kg (0 lb.)
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) com Borda Cortante de 203-mm x 19-mm (8 in. x 3/4 in.) e Parafusos de 16-mm (5/8 in.)	45 kg (99 lb.)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 ft. x 24 in. x 7/8 in.) com Borda Cortante de 152-mm x 16-mm (6 in. x 5/8 in.) e Parafusos de 16-mm (5/8 in.)	105 kg (231 lb.)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 ft. x 24 in. x 7/8 in.) com Borda Cortante de 203-mm x 19-mm (8 in. x 3/4 in.) e Parafusos de 16-mm (5/8 in.)	157,4 kg (347 lb.)
Extensões, 610 mm (2 ft.) (direita ou esquerda)	
Para Uso com Armações da Lâmina de 610 mm (24 in.)	116 kg (255 lb.)
Pontas Sobrepostas, Reversíveis (um par)	
Para Borda Cortante de 152 mm (6 in.)	19,5 kg (43 lb.)
Para Borda Cortante de 203 mm (8 in.)	23 kg (51 lb.)
Transmissão Circular com Embreagem Deslizante	9 kg (20 lb.)
Círculo	
Padrão	0 kg (0 lb.)
Premium	289 kg (638 lb.)
Sistema de Absorção de Impacto da Lâmina	43 kg (95 lb.)
Escarificador, 3 Hastes, Sem Escarificador	1.052 kg (2,319 lb.)
Escarificador/Ripper, Montado na Traseira, com Engate e Hastes (3)	1.139 kg (2,510 lb.)
Hastes do Escarificador com Dentes (9 para o escarificador/escarificador traseiro)	68 kg (150 lb.)
Contrapeso Traseiro com Engate Traseiro Integral	727 kg (1,603 lb.)
Engate Traseiro	54,4 kg (120 lb.)
Bloco de Empuxo, Dianteiro	907 kg (2,000 lb.)
Escarificador	
Montado na Dianteira com Dentes (5)	831 kg (1,833 lb.)
Suporte Central com Dentes (11)	1.481 kg (3,265 lb.)
Dimensões da Máquina	
A Altura até o Topo da Cabine	3,18 m (10 ft. 5 in.)
A1 Altura Total até o Topo da Cabine	3,40 m (11 ft. 2 in.)
B Altura até o Topo do Escapamento	3,10 m (10 ft. 2 in.)
C Altura até o Topo dos Cilindros de Elevação da Lâmina	3,05 m (10 ft. 0 in.)
D Espaçamento do Eixo do Tandem	1,54 m (5 ft. 1 in.)
E Base da Lâmina	2,57 m (8 ft. 5 in.)

Pesos Opcionais (continuação)	622 P-TIER
Grupo de Elevação Dianteira (estilo Balderson)	763 kg (1,682 lb.)
Pneus	
13,00-24, 12 PR G2	-306 kg (-675 lb.)
14,00-24, 12 PR G2	-220,4 kg (-486 lb.)
17,5-25, 12 PR G2/L2	-106 kg (-234 lb.)
14,00-R24, Radial, G2/L2 Uso Comum	0 kg (0 lb.)
14,00-R24, Radial, G2/L2 Neve	40,8 kg (90 lb.)
17,5-R25, Radial, L2 Uso Comum	51,7 kg (114 lb.)
17,5-R25, Radial, G2/L2 Neve	95,3 kg (210 lb.)
17,5-R25, Radial, G3/L3 Uso Comum	141,5 kg (312 lb.)
Aro de Múltiplas Peças	
254 mm x 610 mm (10 x 24 in.)	0 kg (0 lb.)
356 mm x 635 mm (14 x 25 in.)	85,3 kg (188 lb.)
Para-lamas	
Dianteiro	99 kg (218 lb.)
Traseiro	141 kg (310 lb.)
Cabine Baixa com Abertura Frontal e Janelas Laterais	14,5 kg (32 lb.)
Assento Aquecido com Suspensão de Ar Premium e Apoios Ajustáveis Para os Braços e Cabeça	13 kg (28 lb.)
Aquecedor do líquido de resfriamento	4 kg (9 lb.)
Manutenção Rápida	11 kg (24 lb.)
Sistema de Absorção Sonora (somente máquinas equipadas com motores Tier 3/Stage IIIA e Tier 2/Stage II)	14 kg (31 lb.)
Direção Secundária	26 kg (58 lb.)
Suporte de Luz Sinalizadora	8 kg (18 lb.)
Extintor de Incêndio	14,5 kg (32 lb.)
Pacotes de Iluminação	
10 Lâmpadas de Halogênio	4,5 kg (10 lb.)
18 Lâmpadas de Halogênio	8 kg (18 lb.)
18 Lâmpadas de LED	7 kg (16 lb.)
Seção e Controles da Válvula de Controle Hidráulico	7 kg (15 lb.)
Auxiliar	
Hidráulica para Equipamentos com Montagem Frontal	9 kg (19 lb.)
Dimensões da Máquina (continuação)	
F Distância entre Eixos	6,16 m (20 ft. 3 in.)
G Comprimento Total	8,89 m (29 ft. 2 in.)
H Comprimento total com Escarificador	9,69 m (31 ft. 9 in.)
I Comprimento total com Bloco de Empuxo e Escarificador	9,99 m (32 ft. 9 in.)
II Comprimento total com Escarificador e Escarificador	10,59 m (34 ft. 9 in.)

Para a largura total, veja os pneus/rodas na página 8.



Equipamentos adicionais

Legenda: ● Padrão ▲ Opcional ou especial Consulte seu concessionário John Deere para obter mais informações.

622 P-TIER Cabine do Operador	622 P-TIER Cabine do Operador (continuação)	622 P-TIER Sistema Elétrico (continuação)
● Cabine de perfil baixo ROPS/FOPS com HVAC (ROPS ISO 3471 / FOPS SAE 3449 Nível II)	● Retrovisores, externos (2) (SAE J985)	● Luzes de transporte (4 halógenas)
▲ Cabine de perfil baixo ROPS/FOPS utilizando vidro laminado com frente fixada inferior e janelas laterais com abertura	▲ Espelhos externos aquecidos (2) (SAE J985)	● Luzes de nivelamento (10 halógenas)
▲ Abertura das janelas laterais	▲ Extintor de incêndio	▲ Luzes de nivelamento Deluxe (18 halógenas)
● Partida sem chave com diversos modos de segurança	▲ Câmera traseira de alta resolução com monitor dedicado na cabine (em alguns mercados)	▲ Luzes de nivelamento premium (18 LED)
● Assento de tecido com suspensão de ar com apoios para o braço e cabeça	▲ Combinação de câmera dianteira/traseira de alta resolução com monitor dedicado na cabine	● Monitor LCD colorido para diagnóstico multifunções/multi-idiomas
▲ Assento premium aquecido, de tecido/couro, com encosto largo, suspensão de ar e apoios para os braços	● Cinto de segurança retrátil, 76 mm (3 in.) (SAE 386)	● Alarme de aviso de marcha à ré (SAE J994)
● Módulo da chave selada com indicadores de função	▲ Rádio AM/FM com entrada auxiliar e Banda Meteorológica (WB)	● Luzes de freio e seta de LED
● Desembaçador elétrico para janela traseira	● Controle de curso ativado por botão	Lâmina
● Lavadores de para-brisa frontais superiores com limpadores intermitentes	Sistema Elétrico	Pré-tensionada, de alta resistência, resistente ao desgaste:
● Lavadores de para-brisa traseiros superiores com limpadores intermitentes	● Alternador de 100 A (Tier 3/Stage IIIA e Tier 2/Stage II)	● 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.)
▲ Pré-purificador da cabine motorizado	● Alternador de 130 A (FT4/Stage V [opcional para Tier 3/Stage IIIA e Tier 2/Stage II])	▲ 4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 ft. x 24 in. x 7/8 in.)
▲ Pedal desacelerador	▲ Alternador de 200 A (FT4/Stage V)	● Lâmina de troca rápida e com parafusos ajustáveis, deslocamento lateral com itens consumíveis para trabalhos extremos
▲ Suporte do farol direito da cabine	● Baterias (2), 1.010 CCA com capacidade de reserva de 190 minutos (Tier 3/Stage IIIA e Tier 2/Stage II)	▲ Extensões esquerdas ou direitas de 610 mm (24 in.) para armação de lâminas de 610 mm (24 in.)
● Para-sol da janela dianteira	▲ Baterias (2), 1.400 CCA com capacidade de reserva de 440 minutos (FT4/Stage V [opcional para Tier 3/Stage IIIA e Tier 2/Stage II])	▲ Pontas sobrepostas reversíveis
▲ Para-sol traseiro retrátil	▲ Luz de conferência de serviço no compartimento esquerdo do motor	Informações Gerais do Veículo
		● Sistema de comunicação sem fio JDLink™ (disponível em determinados países. Consulte seu concessionário para obter mais informações)

Embora sejam fornecidas informações gerais, imagens e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções de produtos e implementos NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem precisar de modificações ou acréscimos para garantir a conformidade com os regulamentos locais desses países.

O valor da potência líquida do motor refere-se ao equipamento padrão que inclui filtro de ar, sistema de exaustão, alternador e ventilador de resfriamento em condições de teste especificadas em ISO 9249. Nenhuma redução de taxa é necessária até uma altitude de 3.050 m (10.000 ft.). As especificações e o design podem ser alterados sem aviso prévio. Quando aplicáveis, as especificações estão de acordo com as normas SAE. Exceto onde indicado o contrário, essas especificações são baseadas em uma unidade com equipamento padrão; pneus diagonais 14,0 x 610 mm (24 in.) 12 PR G2; e lâminas resistentes a desgaste de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) de alta resistência com bordas cortantes de aço endurecido de 16 mm x 152 mm (0,63 in. x 6 in.) Dura-Max®. Os pesos incluem lubrificantes, arrefecedores, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.).

Equipamentos adicionais *(continuação)*

Legenda: ● Padrão ▲ Opcional ou especial Consulte seu concessionário John Deere para obter mais informações.

622 P-TIER	Informações Gerais do Veículo <i>(continuação)</i>
●	Fluido de exaustão de diesel (DEF) (somente FT4/Stage V) e abastecimento de combustível ao nível do solo
▲	Portas para amostra de fluido para óleo e arrefecedor do motor, óleo hidráulico e fluidos do eixo e de transmissão
●	Bloqueio de proteção contra vandalismo para: portas da cabine/ porta de acesso ao tanque do radiador superior/tanque de expansão do líquido de arrefecimento do motor/tampa do reservatório hidráulico/interruptor de desconexão da bateria/chave mestre elétrica no nível do chão/porta e tampa do tanque de combustível/caixa de ferramentas
●	Drenos ambientais com mangueiras para fluidos do motor, transmissão, hidráulico, do diferencial e líquido de arrefecimento do motor
●	Ventilador hidráulico reversível sob demanda
●	Filtros rosqueáveis verticais de fácil acesso para os fluidos hidráulicos, da transmissão e do eixo
●	Pré-purificador do ejetor rotativo do motor

622 P-TIER	Informações Gerais do Veículo <i>(continuação)</i>
●	Bloqueio do diferencial automático
●	Prevenção de interrupção do motor e desligamento automático
▲	Pré-filtro do motor giratório ajustável (FT4/Stage V)
●	Acionador Circular de Entrada Única com Embreagem de Fricção
▲	Acionador Circular de Entrada Única
▲	Círculo Premium
▲	Transmissão Auto-Shift
▲	Transmissão Auto-Shift PLUS
▲	Sistema de absorção de impacto da lâmina
▲	Para-lamas dianteiros e/ou traseiros
▲	Banco de manutenção rápida para troca de fluidos de transmissão, hidráulico, óleo do motor e líquido de arrefecimento do motor
▲	Sistema de absorção sonora (Tier 3/Stage IIIA e Tier 2/Stage II)
▲	Calços para rodas
Automação	
▲	Conjunto de Automação
▲	Articulação Automática
▲	Auto-Pass
▲	Espelhamento da Lâmina
▲	Pre-set
▲	Prevenção de Danos à Máquina

622 P-TIER	Acessórios Dianteiros
●	Bloco de empuxo dianteiro
▲	Escarificador frontal do tipo V com posição de flutuação, 5 hastes
▲	Escarificador médio com posição de flutuação, 11 hastes
▲	Grupo de elevação frontal estilo Balderson com posição de flutuação
▲	Lâmina da esteira montada na parte dianteira, 2.464 mm (97 in.)
▲	Lâmina da esteira montada na parte dianteira, 2.667 mm (105 in.)
Implementos Traseiros	
●	Proteção inferior completa com painel de acesso e proteções laterais para proteção traseira do veículo
▲	Combinação de escarificador/despedaçador traseiro com engate e pino traseiro, 3 hastes de despedaçador
▲	Contrapeso traseiro com pino e engate traseiro
▲	Hastes de escarificador (9) com dentes para o escarificador ripper traseiro
Opcionais de Máquinas Configuradas com Joystick ou Mini-Alavancas (Grade Pro)	
▲	Controles de joystick duplo
▲	Controles no apoio para o braço, incluindo alavanca de direção
●	Volante de direção
●	Cross Slope

Embora sejam fornecidas informações gerais, imagens e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções de produtos e implementos NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem precisar de modificações ou acréscimos para garantir a conformidade com os regulamentos locais desses países.

O valor da potência líquida do motor refere-se ao equipamento padrão que inclui filtro de ar, sistema de exaustão, alternador e ventilador de resfriamento em condições de teste especificadas em ISO 9249. Nenhuma redução de taxa é necessária até uma altitude de 3.050 m (10.000 ft.). As especificações e o design podem ser alterados sem aviso prévio. Quando aplicáveis, as especificações estão de acordo com as normas SAE. Exceto onde indicado o contrário, essas especificações são baseadas em uma unidade com equipamento padrão; pneus diagonais 14,0 x 610 mm (24 in.) 12 PR G2; e lâminas resistentes a desgaste de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) de alta resistência com bordas cortantes de aço endurecido de 16 mm x 152 mm (0,63 in. x 6 in.) Dura-Max®. Os pesos incluem lubrificantes, arrefecedores, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.).



MG622PABPT (25-02)



JOHN DEERE