

# Tratores Série 7M

7M 200, 7M 215, 7M 230



JOHN DEERE





# Tratores Série 7M: Conheça as novidades

## VÁLVULAS DE CONTROLE REMOTO

**4 mecânicas ou 4 ou 5 eletrônicas.**

Todas opções com suplementação de potência, retorno livre e coletor de óleo hidráulico.

## NOVO FREIO PNEUMÁTICO TRANSBORDO DE CANA

Sistema todo reprojetoado, com novo freio de mão e pistola de ar para limpeza.

## NOVO SUPRIMENTO DE AR PARA PLANTADEIRAS

Para maior eficiência do sistema de plantio. Também traz pistola de ar para limpeza.

## TANQUE DE COMBUSTÍVEL

De 430 litro.

## TRANSMISSÕES

AutoQuad™ (16x16, 30km/h)  
CommandQuad™ (20x20, 40km/h).

## LUZES LED

Pacote completo de iluminação em LED.

## NOVO INTERIOR DA CABINE

Novo interior, displays e controles.

## CHAVE GERAL DE SERVIÇO

## TANQUE DE ÁGUA LIMPA

De 18 litros.

## NOVA IDENTIDADE VISUAL

Linhas modernas e nova nomenclatura.

## POTÊNCIA E EFICIÊNCIA

Pacote de arrefecimento maior.

## EIXO TLS™

Atualizado para maior robustez e manutenção simples.



## FILTROS HIDRÁULICOS MAIORES

Sistema hidráulico e transmissão com dobro de capacidade de filtro.



## LUZES LED

Ilumine a noite com o pacote standard de iluminação LED disponível nos tratores da série 7M. Em comparação com os pacotes de iluminação halógena, a configuração em LED tem uma expectativa de vida muito mais longa, 40% a mais de cobertura e usa 45% menos consumo de energia. Além disso, proporcionam maior qualidade e cor, melhorando a visibilidade e eliminando a tensão nos olhos.

## POTÊNCIA E EFICIÊNCIA

Obtenha máxima produtividade com os motores John Deere de alta potência e torque. Motores que entregam 7,5% mais potência na faixa de 1.900 rpm e uma reserva de torque de até 36%.

Os motores John Deere de 6,8 litros, agora ainda mais eficientes, entregam até 3% menos consumo de combustível em relação à família anterior. Isso graças a um pacote de arrefecimento maior e mais eficiente, além de novidades para melhor inspeção de componentes.





# A transmissão e comandos para máxima produtividade

A família de tratores 7M traz a consagrada transmissão AutoQuad™, de 16 velocidade para frente e para trás, velocidade máxima de 30km/h, na sua configuração standard. São 4 velocidades que, dentro de cada um dos 4 grupos, podem ser trocadas de forma manual, por meio do acionamento dos botões na alavanca da transmissão, ou de forma automática, acionando a função. Junto a ela, as válvulas de controle remoto mecânicas, controle do levante hidráulico, tomada de força, ar condicionado e navegação do display do veículo, estão todos localizado de forma fácil e ergonômica no novo console lateral do trator.



A transmissão CommandQuad™, de 20 velocidades para frente e para trás, e 40km/h de velocidade máxima, traz um salto de performance ainda maior para produtores que buscam por precisão de velocidade de operação e menor consumo de combustível. Com a função EfficiencyManager™, as 4 velocidades serão trocadas, dentro de cada um dos 5 grupos, conforme rotação do motor, de modo a atender à velocidade de trabalho selecionada, entregando o menor consumo de combustível possível.

Testes de campo confirmam que essa transmissão pode entregar até 10% menos consumo de combustível em plantio e até 14% menos em atividade de transporte, em comparação à AutoQuad™, além dos 3% relacionados ao motor.

Na configuração CommandQuad™, o monitor G5 e 4 ou 5 válvulas de controle remoto eletrônicas, além de outros comandos, estão todos integrados no Command Arm.

Além de todos estes avanços, a transmissão CommandQuad™ permite funcionalidades como manobra de cabeceira automatizada e sincronização em colheita de grãos.

# Novos Monitores G5 e Funcionalidades Avançadas

Funcionalidades Avançadas G5 – Os monitores G5 já trazem como configuração standard as funcionalidades AutoTrac™, sincronismo de dados e atualizações sem fio, documentação com controle de sobreposição e controle da seção. Para mais funcionalidades avançadas, até então apenas disponíveis na família de tratores 8R, é necessário opcional de fábrica para habilitação de Orientação do Implemento AutoTrac™, Automação de Manobras AutoTrac™, AutoPath™, Compartilhamento de Dados no Talhão e Sincronismo da Máquina John Deere. Esses opcionais de aplicação avançadas estão organizados para mesmo período de licença do sinal de receptor StarFire™. Importante ressaltar que as funcionalidades Automação de Manobras AutoTrac™ e Sincronismo da Máquina John Deere estão apenas disponíveis com a transmissão CommandQuad™.



Monitores G5 Universal e Integrado – A família de tratores 7M já nasce com a nova evolução dos monitores G5. Agora ainda maiores, 12,8 polegadas de tela, e de mais rápido processamento de informações, o monitor integrado está disponível para configuração com a transmissão AutoQuad™, enquanto que o monitor integrado acompanha sempre a transmissão CommandQuad™.



# As características que fazem a diferença no seu plantio



**SUPRIMENTO DE AR PARA PLANTADEIRAS COM SISTEMA PNEUMÁTICO DE FORÇA DESCENDENTE** – Esse opcional garante a redução de consumo de combustível, na ordem de 1,5 litros/h, uma vez que o compressor está montado ao lado do motor e acionado por ele. Diferente da configuração do compressor montado nas plantadeiras que é acionado por fluxo hidráulico. Esse sistema garante vantagens na manutenção, pois compartilha lubrificação e filtro de ar do motor com o compressor. Além disso, é equipado com mangueira e pistola de ar para usos diversos.

**EIXO DIANTEIRO TLS™** – O consagrado eixo dianteiro TLS™, de atuação hidráulica, possibilita tração dianteira mais eficiente, entregando até 7% mais produtividade de hectares plantados, reduzindo galope e melhorando a condução e conforto do operador. Além disso, melhorias no projeto visam aprimorar o processo de manutenção periódica, como a inspeção dos acumuladores no local sem necessidade de desmontá-los.



**SUPLEMENTAÇÃO DE POTÊNCIA HIDRÁULICA PARA PLANTADEIRAS COM SISTEMA DE TAXA VARIÁVEL** – A suplementação de potência é equipamento standard em todos os modelos 7M. A sua utilização, para o sistema de taxa variável das plantadeiras, entrega ainda mais produtividade ao conjunto de plantio. Ao ajustar a demanda do sistema hidráulico, entrega 7% mais potência para tração, resultando em mais hectares plantados.







## As características que fazem a diferença em cana de açúcar

### TRANSMISSÃO AUTOQUAD™ E COMMANDQUAD™

– Transmissões John Deere de alta durabilidade, desenvolvidas para entregar a produtividade e durabilidade exigidas em trabalho de campo. Na busca por mais produtividade e redução de consumo de combustível, a CommandQuad™ entrega até 14% menos consumo de combustível, em circuito de transbordo de cana, por conta de ajustes possíveis como velocidade, marcha e rotação do motor, se comparada com a transmissão AutoQuad™ que exige maior intervenção do operador.

### SISTEMA DE FREIO PNEUMÁTICO, FREIO DE MÃO E PISTOLA DE AR

– Desenhado para atender às necessidade de operação em transbordo de cana, esse opcional adiciona dois importantes itens para melhorar a segurança em operação no campo: o freio de mão “maneco” e a pistola de ar para usos diversos, como limpeza geral do equipamento.

### EIXO 3M JOHN DEERE, PINO BOLA E LEVANTE

**HIDRÁULICO ROBUSTOS** – São três áreas de destaque no quesito durabilidade. Projetados pela John Deere, e submetidos a testes de máxima exigência, maximizam o tempo de máquina em trabalho nas condições mais exigentes nas operações em cana de açúcar.



# Mais novidades da família 7M

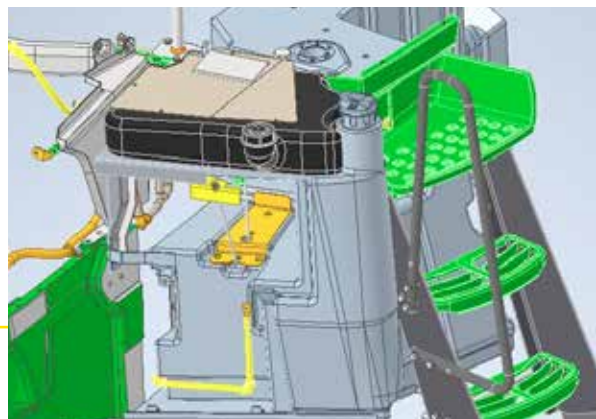
**FILTROS MAIORES PARA A TRANSMISSÃO E BOMBA HIDRÁULICA** – Os tratores 7M contam agora com um filtro maior para as duas opções de transmissão e uma configuração de dois filtros em “Y” para a bomba hidráulica de 174 litros por minuto de vazão. Esses novos filtros dão maior capacidade de filtragem com o objetivo de prolongar a vida útil dos componentes. Em especial, os filtros em “Y” não necessitam mais de troca com 100h; garantindo durabilidade até 750h, ou ao acionar o alarme de manutenção.



**EIXO DIANTEIRO TLS™ E CHASSI DE FERRO FUNDIDO** – O eixo TLS foi aperfeiçoado e reposicionado e conta agora com a redução do número de acumuladores de 3 para 2, facilitando a manutenção sem a sua retirada. Já o robusto chassi de ferro fundido foi reforçado na sua parte frontal para receber o pacote de arrefecimento maior do motor.



**CHAVE GERAL DE ENERGIA E TANQUE DE ÁGUA LIMPA** – Localizado junto à escada de acesso do operador, a chave geral de energia garante a proteção do sistema elétrico quando manutenções são necessárias. Logo a frente da escada, sobre o tanque de combustível, os tratores da família 7M agora trazem um tanque de água limpa, de 20 litros, como equipamento standard.





MODELO DO FABRICANTE	John Deere 7M 200 (ano modelo 2024)	John Deere 7M 215 (ano modelo 2024)	John Deere 7M 230 (ano modelo 2024)
<b>Especificações principais</b>			
Descrição do motor	John Deere PowerTech	John Deere PowerTech	John Deere PowerTech
Cilindrada do motor	6,8 L (415 pol. cúbicas)	6,8 L (415 pol. cúbicas)	6,8 L (415 pol. cúbicas)
Potência nominal do motor	200 cv (147,1 kW)	215 cv (158,1 kW)	230 cv (169,2 kW)
Potência máxima do motor	214,9 cv (158,1 kW)	230,9 cv (169,8 kW)	247,5 cv (182,0 kW)
Potência nominal da tomada de força (hp SAE)	167 cv (123 kW)	179 cv (132 kW)	192 cv (141 kW)
Tipo de transmissão	John Deere AutoQuad 16F/16R (30 km/h)	John Deere AutoQuad 16F/16R (30 km/h) John Deere CommandQuad 20F/20R com Efficiency Manager (40 km/h)	John Deere AutoQuad 16F/16R (30 km/h) John Deere CommandQuad 20F/20R com Efficiency Manager (40 km/h)
Potência nominal da bomba hidráulica	174 l/min (46 gpm)	174 l/min (46 gpm)	174 l/min (46 gpm)
Categoria de engate traseiro (designação SAE)	Engate de 3 pontos Cat. 3/3N - 4600kgf@610mm - Com Gancho e Controle de Detecção Eletrônica Engate de 3 pontos Cat. 3/3N - 6350kgf@610mm - Com Gancho e Controle de Detecção Eletrônica	Engate de 3 pontos Cat. 3/3N - 4600kgf@610mm - Com Gancho e Controle de Detecção Eletrônica Engate de 3 pontos Cat. 3/3N - 6350kgf@610mm - Com Gancho e Controle de Detecção Eletrônica	Engate de 3 pontos Cat. 3/3N - 4600kgf@610mm - Com Gancho e Controle de Detecção Eletrônica Engate de 3 pontos Cat. 3/3N - 6350kgf@610mm - Com Gancho e Controle de Detecção Eletrônica
Peso básico da máquina	10.410 kg 22.950 libras	10.410 kg 22.950 libras	10.410 kg 22.950 libras
<b>Especificações do motor</b>			
Descrição	John Deere PowerTech™ E 6068HBM08 - Nível de emissões PROCONVE MAR-I	John Deere PowerTech™ E 6068HBM08 - Nível de emissões PROCONVE MAR-I	John Deere PowerTech™ E 6068HBM08 - Nível de emissões PROCONVE MAR-I
Tipo de motor	Camisas de cilindro diesel, em linha, 6 cilindros, camisa úmida e quatro válvulas no cabeçote	Camisas de cilindro diesel, em linha, 6 cilindros, camisa úmida e quatro válvulas no cabeçote	Camisas de cilindro diesel, em linha, 6 cilindros, camisa úmida e quatro válvulas no cabeçote
Família de motores	6068HBM08	6068HBM08	6068HBM08
Velocidade nominal	2100rpm	2100rpm	2100rpm
Aspiração	Turbocompressor único com válvula de escape com pós-resfriamento ar-ar e recirculação de gases de escape resfriados (EGR)	Turbocompressor único com válvula de escape com pós-resfriamento ar-ar e recirculação de gases de escape resfriados (EGR)	Turbocompressor único com válvula de escape com pós-resfriamento ar-ar e recirculação de gases de escape resfriados (EGR)
Nível de emissão	PROCONVE MAR-I (Brasil) / Certificação de Não Emissões (Mercados de Exportação)	PROCONVE MAR-I (Brasil) / Certificação de Não Emissões (Mercados de Exportação)	PROCONVE MAR-I (Brasil) / Certificação de Não Emissões (Mercados de Exportação)
Deslocamento	6,8 L (415 pol. cúbicas)	6,8 L (415 pol. cúbicas)	6,8 L (415 pol. cúbicas)
<b>Desempenho do motor</b>			
Potência nominal	200 cv (147,1 kW)	215 cv (158,1 kW)	230 cv (169,2 kW)
Potência nominal da tomada de força (hp SAE)	171 cv (126 kW)	184 cv (135 kW)	196 cv (144 kW)
Aumento de potência	7,5 por cento	7,5 por cento	7,5 por cento
Potência máxima do motor	214,9 cv (158,1 kW)	230,9 cv (169,8 kW)	247,5 cv (182,0 kW)
Torque máximo do motor	A 1550 rpm: 904 Nm 667 lb-pés	A 1550 rpm: 971 Nm 716 lb-ft	A 1550 rpm: 1025 Nm 756 lb-pés
Aumento do torque da tomada de força	36 por cento	36 por cento	33 por cento
<b>Transmissão</b>			
Tipo	John Deere AutoQuad 16F/16R (30 km/h)	John Deere AutoQuad 16F/16R (30 km/h) John Deere CommandQuad 20F/20R com Efficiency Manager (40 km/h)	John Deere AutoQuad 16F/16R (30 km/h) John Deere CommandQuad 20F/20R com Efficiency Manager (40 km/h)

## TRATORES 7M

MODELO DO FABRICANTE	John Deere 7M 200 (ano modelo 2024)	John Deere 7M 215 (ano modelo 2024)	John Deere 7M 230 (ano modelo 2024)
<b>Sistema hidráulico</b>			
Tipo	Centro fechado, compensação de pressão e fluxo	Centro fechado, compensação de pressão e fluxo	Centro fechado, compensação de pressão e fluxo
Saída nominal da bomba	174 l/min (46 gpm)	174 l/min (46 gpm)	174 l/min (46 gpm)
Fluxo disponível em uma única SCV traseira	Acopladores de 1,3 cm (1/2 pol.): 132 L/min (35 gpm)	Acopladores de 1,3 cm (1/2 pol.): 132 L/min (35 gpm)	Acopladores de 1,3 cm (1/2 pol.): 132 L/min (35 gpm)
Número de válvulas de controle seletivo traseiras (SCVs)	Padrão: quatro acopladores de 1,3 cm (1/2 pol.)	Padrão: quatro acopladores de 1,3 cm (1/2 pol.) Opcional: quatro ou cinco acopladores de 1,3 cm (1/2 pol.) instalados de fábrica	Padrão: quatro acopladores de 1,3 cm (1/2 pol.) Opcional: quatro ou cinco acopladores de 1,3 cm (1/2 pol.) instalados de fábrica
Controle de VCR	Padrão: Mecânico	Padrão: Mecânico Opcional: Eletrônico	Padrão: Mecânico Opcional: Eletrônico
Engate traseiro	John Deere 7M 200 (ano modelo 2024)	John Deere 7M 215 (ano modelo 2024)	John Deere 7M 230 (ano modelo 2024)
Categoria de engate (designação SAE)	Padrão: Categoria 3/3N: 4.600 kg (10.140 lb) Opção: Categoria 3/3N: 6.350 kg (14.000 lb)	Padrão: Categoria 3/3N: 4.600 kg (10.140 lb) Opção: Categoria 3/3N: 6.350 kg (14.000 lb)	Padrão: Categoria 3/3N: 4.600 kg (10.140 lb) Opção: Categoria 3/3N: 6.350 kg (14.000 lb)
Capacidade máxima de elevação atrás dos pontos de elevação	Categoria 3/3N: 6.350 kg (14.000 lb)	Categoria 3/3N: 6.350 kg (14.000 lb)	Categoria 3/3N: 6.350 kg (14.000 lb)
Tipo de detecção	Eletrohidráulico com sensor de tiragem	Eletrohidráulico com sensor de tiragem	Eletrohidráulico com sensor de tiragem
<b>Barra de tração</b>			
Categoria da barra de tração	Categoria 3	Categoria 3	Categoria 3
Carga vertical máxima	Padrão: 4.536 kg (10.000 lb) Categoria 3 com suporte de barra de tração para serviço pesado	Base: 4.536 kg (10.000 lb) Categoria 3 com suporte de barra de tração para serviço pesado	Base: 4.536 kg (10.000 lb) Categoria 3 com suporte de barra de tração para serviço pesado
<b>Tomada de força traseira (PTO)</b>			
Tipo	PTO de 35 mm (1-3/8 pol.) 540/1000 rpm (21 estrias) - PTO Cat 2	PTO de 35 mm (1-3/8 pol.) 540/1000 rpm (21 estrias) - PTO Cat 2	PTO de 35 mm (1-3/8 pol.) 540/1000 rpm (21 estrias) - PTO Cat 2
Atuação da tomada de força	Eletrohidráulico	Eletrohidráulico	Eletrohidráulico
<b>Eixo traseiro</b>			
Tipo	Cremalheira e pinhão com 100 mm (3-15/16") de diâmetro. Eixo longo - 2.808 mm (110,5") de comprimento	Cremalheira e pinhão com 100 mm (3-15/16") de diâmetro. Eixo longo - 2.808 mm (110,5") de comprimento	Cremalheira e pinhão com 100 mm (3-15/16") de diâmetro. Eixo longo - 2.808 mm (110,5") de comprimento
Tipo de comando final	Redução de três engrenagens planetárias	Redução de três engrenagens planetárias	Redução de três engrenagens planetárias
Bloqueio do diferencial traseiro	Eletrohidráulico com travamento total	Eletrohidráulico com travamento total	Eletrohidráulico com travamento total
<b>Eixo dianteiro</b>			
Tipo	Padrão: Eixo dianteiro MFWD para serviço pesado Série 1150 Opção: Eixo dianteiro MFWD largo para serviço pesado Série 1150 para configurações de piso de 3 m Opção: Eixo com suspensão de ligação tripla (TLS) Série 1150	Base: Eixo dianteiro MFWD para serviços pesados Série 1150 Opção: Eixo dianteiro MFWD largo para serviços pesados Série 1150 para configurações de piso de 3 m Opção: Eixo com suspensão de ligação tripla (TLS) Série 1150	Base: Eixo dianteiro MFWD para serviços pesados Série 1150 Opção: Eixo dianteiro MFWD largo para serviços pesados Série 1150 para configurações de piso de 3 m Opção: Eixo com suspensão de ligação tripla (TLS) Série 1150
Bloqueio do diferencial do eixo dianteiro	Eletrohidráulico com travamento total	Eletrohidráulico com travamento total	Eletrohidráulico com travamento total
<b>Pneus</b>			
Raio de giro	Pneus dianteiros do grupo 42, pneus traseiros do grupo 47: 6,87 m (22,5 pés)	Pneus dianteiros do grupo 42, pneus traseiros do grupo 47: 6,87 m (22,5 pés)	Pneus dianteiros do grupo 42, pneus traseiros do grupo 47: 6,87 m (22,5 pés)
<b>Direção</b>			
Tipo	Padrão: Direção hidráulica	Padrão: Direção hidráulica	Padrão: Direção hidráulica
<b>Sistema elétrico</b>			
Tamanho do alternador	Padrão: 200 amperes	Padrão: 200 amperes	Padrão: 200 amperes
Opções de bateria	12 V	12 V	12 V
Luzes de trabalho	Padrão: 10 LED	Padrão: 10 LED	Padrão: 10 LED
Tipo de lâmpada do farol (Halogênio, Xenon, LED)	Padrão: LED	Padrão: LED	Padrão: LED
Amplificadores totais de partida a frio	2 x 925 CCA Total: 1850 CCA	2 x 925 CCA Total: 1850 CCA	2 x 925 CCA Total: 1850 CCA



MODELO DO FABRICANTE	John Deere 7M 200 (ano modelo 2024)	John Deere 7M 215 (ano modelo 2024)	John Deere 7M 230 (ano modelo 2024)
<b>Estação do operador</b>			
Assento	Padrão: suspensão a ar	Padrão: suspensão a ar	Padrão: suspensão a ar
Angulo de rotação do assento, para esquerda	8 graus (ângulo)	8 graus (ângulo)	8 graus (ângulo)
Angulo de rotação do assento, para direita	16 graus (ângulo)	16 graus (ângulo)	16 graus (ângulo)
Assento do instrutor	Padrão	Padrão	Padrão
Mostrar	Padrão: Tela universal G5Plus de 32,5 cm (12,8 pol.) Opcional: Tela CommandCenter G5Plus de 32,5 cm (12,8 pol.) e monitor estendido	Padrão: Tela universal G5Plus de 32,5 cm (12,8 pol.) Opcional: Tela CommandCenter G5Plus de 32,5 cm (12,8 pol.) e monitor estendido	Padrão: Tela universal G5Plus de 32,5 cm (12,8 pol.) Opcional: Tela CommandCenter G5Plus de 32,5 cm (12,8 pol.) e monitor estendido
Rádio	Padrão: Funcionalidades AM/FM e Bluetooth, porta USB para carregamento de smartphone, quatro alto-falantes	Padrão: Funcionalidades AM/FM e Bluetooth, porta USB para carregamento de smartphone, quatro alto-falantes	Padrão: Funcionalidades AM/FM e Bluetooth, porta USB para carregamento de smartphone, quatro alto-falantes
Volume interno da cabine	3,27 m <sup>3</sup> / 115 pés-cúbicos	3,27 m <sup>3</sup> / 115 pés-cúbicos	3,27 m <sup>3</sup> / 115 pés-cúbicos
Suspensão da cabine	Não	Não	Não
Dimensões	John Deere 7M 200 (ano modelo 2024)	John Deere 7M 215 (ano modelo 2024)	John Deere 7M 230 (ano modelo 2024)
Distância entre eixos	2860 mm (112,6 pol.)	2860 mm (112,6 pol.)	2860 mm (112,6 pol.)
Comprimento total	Com pesos dianteiros, com engate traseiro de 3 pontos: 5.824 mm (229,3 pol.)	Com pesos dianteiros, com engate traseiro de 3 pontos: 5.824 mm (229,3 pol.)	Com pesos dianteiros, com engate traseiro de 3 pontos: 5.824 mm (229,3 pol.)
Folga da barra de tração	Pneus do grupo 47: 527 mm 20,7 pol.	Pneus do grupo 47: 527 mm 20,7 pol.	Pneus do grupo 47: 527 mm 20,7 pol.
Peso aproximado de envio, aberto; cabine	10.900 kg (21.800 libras)	10.900 kg (21.800 libras)	10.900 kg (21.800 libras)
<b>Peso</b>			
Peso básico da máquina	9.200 kg (18.400 libras)	9.200 kg (18.400 libras)	9.200 kg (18.400 libras)
Nível máximo de lastro	11.400 kg (25.132 lb)	11.800 kg (26.015 lb)	12.650 kg (27.888 lb)
<b>Capacidades</b>			
Volume de óleo do cárter	26 litros 6,86 galões.	26 litros 6,86 galões.	26 litros 6,86 galões.
Tanque de combustível	430 L 113,5 galões americanos.	430 L 113,5 galões americanos.	430 L 113,5 galões americanos.
Sistema de refrigeração	29 L 7,66 galões.	29 L 7,66 galões.	29 L 7,66 galões.
Sistema hidráulico de transmissão	108 L 28,53 galões.	108 L 28,53 galões.	108 L 28,53 galões.
<b>Manutenção</b>			
Intervalo para troca de óleo do motor	500 horas	500 horas	500 horas
Intervalo para troca de óleo hidráulico/transmissão	1500 horas	1500 horas	1500 horas
Intervalo para troca do líquido de arrefecimento do motor	6.000 horas	6.000 horas	6.000 horas
<b>Precisão AG</b>			
Orientação	AutoTrac integrado	AutoTrac integrado	AutoTrac integrado
Telemática	Disponível com JDLink™ hardware, ativações e chicotes Ethernet (disponibilidade dependente do destino)	Disponível com JDLink™ hardware, ativações e chicotes Ethernet (disponibilidade dependente do destino)	Disponível com JDLink™ hardware, ativações e chicotes Ethernet (disponibilidade dependente do destino)
Diagnóstico remoto	Disponível com hardware JDLink ativado e ativações	Disponível com hardware JDLink ativado e ativações	Disponível com hardware JDLink ativado e ativações
<b>Diversos</b>			
País de fabricação	Brasil	Brasil	Brasil
<b>Informações adicionais</b>			
Data da coleta	27 de novembro de 2023	27 de novembro de 2023	27 de novembro de 2023

As especificações técnicas podem sofrer alterações sem prévio aviso. Atualizado em Janeiro/2024. Os produtos das fotos são meramente ilustrativos, podendo estar equipados com opcionais. Fábrica John Deere - A Via II - Distrito Industrial Montenegro s/n - Área Rural de Montenegro - Rio Grande do Sul / Brasil - CEP: 92529-899 - Fone (51) 3457.6600 - JohnDeere.com.br



CQP13393