

# 444

# G



**PÁS-CARREGADEIRAS**



**JOHN DEERE**

# CONFIÁVEL, ECONÔMICA, E PRONTO PARA TRABALHAR.

Se você precisa de um equipamento versátil, procure a nova Pá Carregadeira 444 G-tier. Ideal para realizar multifunções e pronta para atender as suas necessidades. Projetada para garantir a facilidade de manutenção e economia de combustível, além da qualidade e tecnologia comprovadas e apoiada pelo distribuidor. Com certeza a 444 G-tier é exatamente o que você precisa para realizar suas tarefas.



## OPERAÇÃO OTIMIZADA

Cabine confortável e espaçosa, possui controles e joystick posicionado ergonomicamente, pedais e módulo de interruptor selados. Tudo isso para facilitar o trabalho do operador.



## VERSATILIDADE AO EXTREMO

Equipe sua carregadeira John Deere 444 G-Tier com um acoplador Hi-Vis, compatível com outros acessórios, para maximizar a utilização e versatilidade da máquina.



## FACILIDADE DE MANUTENÇÃO

Todos os pontos de manutenção diários, incluindo abastecimento de combustível, estão convenientemente agrupados no lado esquerdo da máquina, acessíveis à nível do solo, para facilitar o acesso.



PRODUTIVIDADE E  
ECONOMIA DE  
COMBUSTÍVEL DE  
**ATÉ 18%**

EM RELAÇÃO AOS LÍDERES  
NESSA CATEGORIA.



### **CONFIABILIDADE E DURABILIDADE**

A 444 G-tier aproveita componentes e tecnologias comprovadas semelhantes aos usados em nossas outras pás carregadeiras há mais de uma década. Sistemas de trem de força, sistemas hidráulicos e elétricos robustos são o resultado de milhares de horas de experiência em uma ampla variedade de locais de trabalho.



### **SOLUÇÕES EM SERVIÇOS**

JDLink™ fornece dados e alertas da máquina em tempo real para ajudar a maximizar a produtividade, a eficiência e o tempo de atividade. Usado com o exclusivo Service ADVISOR™ Remote, seu distribuidor pode ler códigos, registrar dados de desempenho e até mesmo diagnosticar problemas na máquina sem enviar um técnico para o local de trabalho.

Embora sejam fornecidas informações gerais, fotos e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções e acessórios do produto NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem exigir modificações ou acréscimos para cumprir a legislação desses países.

<b>Motor</b>		<b>444 G-TIER BARRA "Z"</b>	
Fabricante e Modelo	John Deere PowerTech™ E 4045H	Torque bruto máximo (ISO 9249)	525 Nm (387 lb.-ft.) a 1.600 rpm
Padrão de Emissão Não Rodoviário	Tier 3 (MAR-I)/ Estágio IIIA, EU Stage IIIA	Elevação do Torque Líquido	26%
Cilindros	4	Sistema de Combustível (controlado eletronicamente)	Common Rail de alta pressão
Válvulas por cilindro	2	Lubrificação	Filtro roscado de fluxo total e integral arrefecimento
Cilindrada	4,5 L (276 pol <sup>3</sup> )	Aspiração	Turbocompressor, carga de ar resfriada
Potência nominal líquida (ISO 9249)	92 kW (124 hp) a 2,100 rpm /		indicador de restrição no monitor da cabine para manutenção
Potência bruta máxima (ISO 9249)	97 kW (130 hp) a 2100 rpm		
Pico de potência líquida (ISO 9249)	507 Nm (374 lb.-ft.) a 1.500 rpm 504 Nm (372 lb.-ft.) a 1.500 rpm*		
		* Com acionamento de ventilador fixo.	
<b>Arrefecimento</b>			
Acionamento do ventilador	Padrão de acionamento de ventilador fixo / acionado hidráulicamente, opcional controlado proporcionalmente		
<b>Elétrica</b>			
Sistema Elétrico	24 V com Alternador de 80 A		
Baterias (2 – 12 V)	950 CCA (cada uma)		
<b>Sistema de Transmissão</b>			
Tipo	Tipo de contraeixo PowerShift™		
Conversor de torque	Estágio único, fase única		
Controle de troca de marchas	Modulado eletronicamente, adaptável, dependente de carga e velocidade		
Interface do Operador	Coluna da direção ou joystick F-N-R e alavanca de seleção de marchas; Botão de mudança rápida na alavanca hidráulica		
Modos de Mudança	Manual/automático (1ª–5ª ou 2ª–5ª); Botão de mudança rápida com 2 modos selecionáveis: reduzir marcha ou aumentar/reduzir marcha e 4 configurações para o corte da embreagem		
Velocidades máximas de deslocamento (com pneus 17.5 R 25)	<i>Frente</i>	<i>Ré</i>	
1ª marcha	7,3 km/h (4,5 mph)	7,6 km/h (4,7 mph)	
2ª marcha	12,1 km/h (7,5 mph)	13,0 km/h (8,1 mph)	
3ª marcha	23,1 km/h (14,4 mph)	24,2 km/h (15,0 mph)	
4ª marcha	36,0 km/h (22,4 mph)	N/A	
<b>Eixos/Freios</b>			
Redutores Finais	Planetárias intermédias para trabalhos pesados		
Diferenciais	Patinagem Limitada		
Oscilação do eixo traseiro, batente a batente (com pneus 17,5 R 25)	24 graus (12 graus em cada direção)		
Freios (conforme ISO 3450)			
Serviço	Externo, refrigeração a óleo foçada, multi-discos		
Estacionamento	Acionados automaticamente por mola, liberados hidráulicamente, montados no eixo de acionamento, multi-discos úmidos selados		
<b>Pneus/Rodas (Veja as configurações completas dos pneus na página 7)</b>			
	<i>Largura da banda de rodagem</i>	<i>Largura sobre os pneus</i>	
Michelin 17,5 R 25, 1 Star L-3	1900 mm (74,8 pol.)	2415 mm (95,1 pol.)	
<b>Servicibilidade</b>			
<b>Capacidade de Recarga</b>			
Tanque de combustível, com tampa chaveável	190 L (50 gal)	Óleo do eixo sem resfriadores (dianteiro e traseiro, cada)	22 L (23 qt)
Sistema de Arrefecimento	19 L (20 qt)	Reservatório hidráulico e Filtro	92 L (24,3 gal)
Óleo do motor com filtro vertical roscado	17,5 L (18,5 qt)	Óleo do freio de estacionamento (disco úmido)	0,35 L (12 oz)
Reservatório da transmissão com filtro vertical	18,5 L (19,5 gal)		
<b>Sistema Hidráulico/Direção</b>			
Bomba (carregadeira e direção)	Bomba de pistão axial de deslocamento variável; sistema de compensação de pressão de centro fechado		
Vazão nominal máxima a 69 bar (1000 psi) e 2350 rpm	140 L/m (37 gpm)		
Pressão de alívio do sistema (carregador e direção)	24 821 kPa (3.600 psi)		
Controles da Pá-Carregadeira	Válvula de 2 funções; controle por joystick; habilitar / desabilitar função hidráulica; válvula de 3ª e 4ª função opcional com alavanca auxiliar		
Direção (conforme ISO 5010)			
Tipo	Assistida, totalmente hidráulica		
Ângulo de articulação	80 graus (40 graus em cada direção)		
Raio de giro (medido na linha de centro do pneu externo)	4,74 m (15 ft. 7 pol.)		

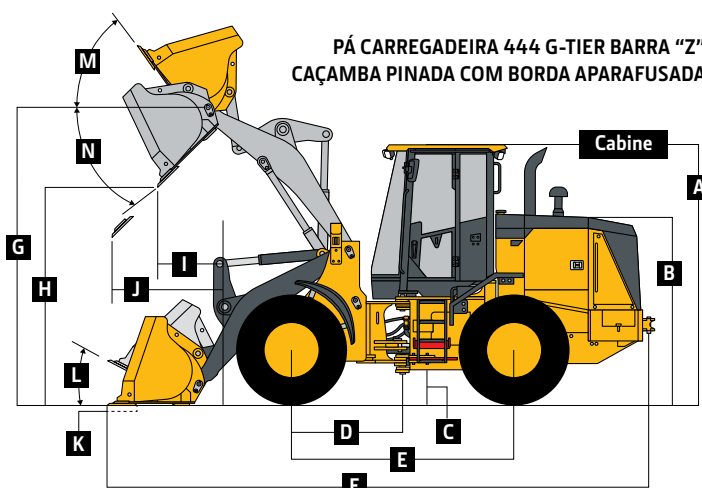
Embora sejam fornecidas informações gerais, fotos e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções e acessórios do produto NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem exigir modificações ou acréscimos para cumprir a legislação desses países.

**Sistema Hidráulico/Direção (continuação) 444 G-TIER BARRA "Z"**

Tempos de ciclo do sistema hidráulico

Elevação	5,9 seg.
Descarga	1,0 seg.
Descida (flutuação)	2,4 seg.
Total	9,3 seg.

**Dimensões e Especificações com Caçamba Pinada**



	<i>Barra-Z</i>	<i>Barra-Z (com contrapeso de concreto)</i>
<b>Dimensões com Caçamba</b>	<i>Caçamba de uso geral de 1.9-m<sup>3</sup> (2.5 cu. yd.) com borda aparafusada</i>	<i>Caçamba de uso geral de 1.9-m<sup>3</sup> (2.5 cu. yd.) com borda aparafusada</i>
A Altura até o Topo da Cabine	3,1264 m (10 ft. 3 pol.)	3,1264 m (10 ft. 3 pol.)
B Altura até o capô	2,263 m (7 ft. 5 pol.)	2,263 m (7 ft. 5 pol.)
C Vão livre	349 mm (13,75 pol.)	349 mm (13,75 pol.)
D Comprimento da linha central até o eixo dianteiro	1,37 m (4 ft. 6 pol.)	1,37 m (4 ft. 6 pol.)
E Distância entre eixos	2,76 m (9 ft. 6 pol.)	2,76 m (9 ft. 6 pol.)
F Comprimento total, caçamba no chão	6,747 m (22 ft 2 pol.)	6,925 m (22 ft. 9 pol.)
G Altura até o pino de articulação, totalmente elevada	3,58 m (11 ft. 9 pol.)	3,58 m (11 ft. 9 pol.)
H Vão livre para descarga, 45°, altura máxima	2,65 m (8 ft. 8 pol.)	2,65 m (8 ft. 8 pol.)
I Alcance, descarga a 45°, altura máxima	1,05 m (3 ft 5 pol.)	1,05 m (3 ft. 5 pol.)
J Alcance, descarga a 45°, vão livre 2,13 m (7 ft. 0 pol.)	1,44 m (4 ft. 9 pol.)	1,44 m (4 ft. 9 pol.)
K Profundidade máxima de escavação	143 mm (5,6 pol.)	143 mm (5,6 pol.)
L Recuo máximo ao nível do solo	41 graus	41 graus
M Recuo máximo, lança completamente elevada	55 graus	55 graus
N Ângulo máximo de descarga da caçamba, completamente elevada	50 graus	50 graus
Raio de giro do carregador, caçamba em posição de carregamento	11,11 m (36 ft 5 pol.)	11,11 m (36 ft. 5 pol.)
<b>Especificações com Caçamba</b>		
Capacidade, coroada	1.9 m <sup>3</sup> (2.5 jarda <sup>3</sup> )	1.9 m <sup>3</sup> (2.5 jarda <sup>3</sup> )
Capacidade, rasa	1.6 m <sup>3</sup> (2.0 jarda <sup>3</sup> )	1.6 m <sup>3</sup> (2.0 jarda <sup>3</sup> )
Largura da caçamba	2,52 m (8 ft. 4 pol.)	2,52 m (8 ft. 4 pol.)
Força de desagregação	8000 kg (17.637 lb)	8000 kg (17.637 lb)
Carga de tombamento, reta, sem deflexão dos pneus	7556 kg (16.637 lb)	9539 kg (21.006 lb)
Carga de tombamento, reta, com deflexão dos pneus	7161 kg (15.768 lb)	9009 kg (19.838 lb)
Carga de tombamento, giro total de 40°, sem deflexão dos pneus	6606 kg (14.546 lb)	8267 kg (18.205 lb)
Carga de tombamento, giro total de 40°, com deflexão dos pneus	6120 kg (13.476 lb)	7614 kg (16.766 lb)
Carga nominal de operação, carga de tombamento com giro total de 50%, sem deflexão dos pneus (conforme ISO 14397-1)*	3303 kg (7.273 lb)	4134 kg (9.102 lb)
Carga nominal de operação, carga de tombamento com giro total de 50%, com deflexão dos pneus (conforme ISO 14397-1)*	3060 kg (6.738 lb)	3807 kg (8.383 lb)
Peso Operacional	10 026 kg (22,077 lb.)*	10 880 kg (23,958 lb.)*

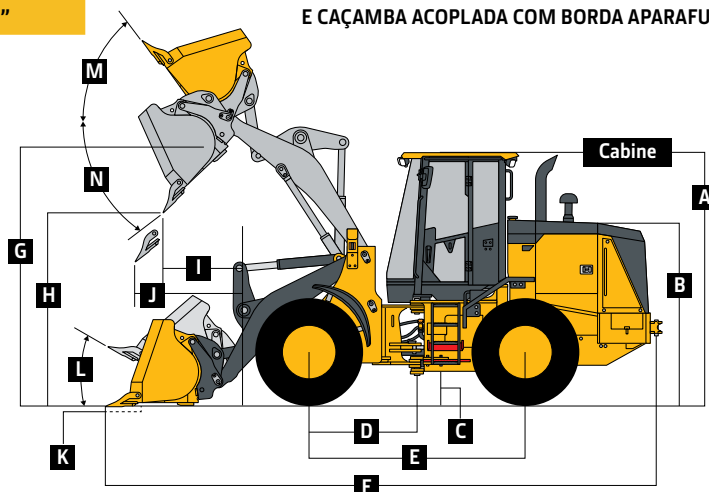
As informações de operação da pá carregadeira são baseadas na máquina com articulação identificada e equipamento padrão, motor John Deere PowerTech E™ John Deere 4.5L atende emissões de tier 3 (MAR-1)/ Estágio IIIA, EU Stage IIIA, Cabine ROPS/FOPS, proteções da estrutura lateral da transmissão, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador com 79-kg (175 lb.). Esta informação é afetada por alterações nos pneus, lastro e acessórios diferentes.

\*Capacidade operacional nominal baseada apenas nos acessórios da Deere.

**Dimensões e Especificações com Acoplador Hi-Vis e Caçamba Acoplada**

**444 G-TIER BARRA "Z"**

**PÁ CARREGADEIRA 444 G-TIER BARRA "Z" COM ENGATE RÁPIDO E CAÇAMBA ACOPLADA COM BORDA APARAFUSADA**



	<i>Barra-Z</i>	<i>Barra-Z (com contrapeso de concreto)</i>
<b>Dimensões com Caçamba</b>	<i>Caçamba de uso geral de 1.9-m<sup>3</sup> (2.5 cu. yd.) com borda aparafusada</i>	<i>Caçamba de uso geral de 1.9-m<sup>3</sup> (2.5 cu. yd.) com borda aparafusada</i>
A Altura até o Topo da Cabine	3,1264 m (10 ft. 3 pol.)	3,1264 m (10 ft. 3 pol.)
B Altura até o capô	2,263 m (7 ft. 5 pol.)	2,263 m (7 ft. 5 pol.)
C Vão livre	349 mm (13,75 pol.)	349 mm (13,75 pol.)
D Comprimento da linha central até o eixo dianteiro	1,37 m (4 ft. 6 pol.)	1,37 m (4 ft. 6 pol.)
E Distância entre eixos	2,76 m (9 ft. 6 pol.)	2,76 m (9 ft. 6 pol.)
F Comprimento total, caçamba no chão	6,909 m (22 ft 8 pol.)	7,189 m (23 ft. 7 pol.)
G Altura até o pino de articulação, totalmente elevada	3,58 m (11 ft. 9 pol.)	3,58 m (11 ft. 9 pol.)
H Vão livre para descarga, 45°, altura máxima	2,52 m (8 ft. 3 pol.)	2,52 m (8 ft. 3 pol.)
I Alcance, descarga a 45°, altura máxima	1,15 m (3 ft. 9 pol.)	1,15 m (3 ft. 9 pol.)
J Alcance, descarga a 45°, vão livre 2,13 m (7 ft. 0 pol.)	1,47 m (4 ft 10 pol.)	1,47 m (4 ft. 10 pol.)
K Profundidade máxima de escavação	174 mm (6,8 pol.)	174 mm (6,8 pol.)
L Recuo máximo ao nível do solo	41 graus	41 graus
M Recuo máximo, lança completamente elevada	55 graus	55 graus
N Ângulo máximo de descarga da caçamba, completamente elevada	50 graus	50 graus
Raio de giro do carregador, caçamba em posição de carregamento	11,19 m (36 ft 8 pol.)	11,19 m (36 ft. 8 pol.)
<b>Especificações com Caçamba</b>		
Capacidade, coroada	1.9 m <sup>3</sup> (2.5 jarda <sup>3</sup> )	1.9 m <sup>3</sup> (2.5 jarda <sup>3</sup> )
Capacidade, rasa	1.6 m <sup>3</sup> (2.1 jarda <sup>3</sup> )	1.6 m <sup>3</sup> (2.1 jarda <sup>3</sup> )
Peso da caçamba com borda de corte aparafusada	1230 kg (2.708 lb)	1230 kg (2.708 lb)
Largura da caçamba	2,52 m (8 ft. 3 pol.)	2,52 m (8 ft. 3 pol.)
Força de desagregação	6700 kg (14.753 lb)	6700 kg (14.753 lb)
Carga de tombamento, reta, sem deflexão dos pneus	6726 kg (14.811 lb)	8591 kg (18.917 lb)
Carga de tombamento, reta, com deflexão dos pneus	6363 kg (14.011 lb)	8109 kg (17.856 lb)
Carga de tombamento, giro total de 40°, sem deflexão dos pneus	5833 kg (12.844 lb)	7395 kg (16.284 lb)
Carga de tombamento, giro total de 40°, com deflexão dos pneus	5385 kg (11.858 lb)	6789 kg (14.949 lb)
Carga nominal de operação, carga de tombamento com giro total de 50%, sem deflexão dos pneus (conforme ISO 14397-1)*	2917 kg (6.422 lb)	3698 kg (8.142 lb)
Carga nominal de operação, carga de tombamento com giro total de 50%, com deflexão dos pneus (conforme ISO 14397-1)*	2693 kg (5.929 lb)	3395 kg (7.475 lb)
Peso Operacional	10 419 kg (22,943 lb.)*	11 273 kg (24,823 lb.)*

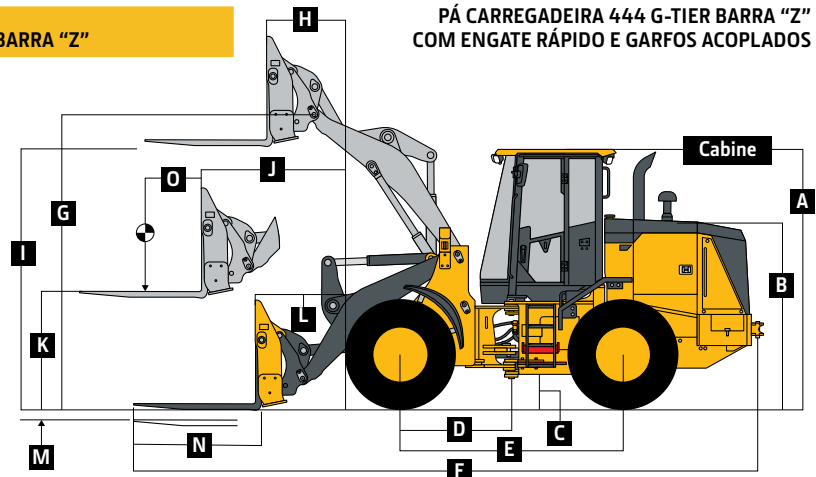
As informações de operação da pá carregadeira são baseadas na máquina com articulação identificada e equipamento padrão, motor John Deere PowerTech E™ John Deere 4.5L atende emissões de tier 3 (MAR-1)/ Estágio IIIA, EU Stage IIIA, Cabine ROPS/FOPS, proteções da estrutura lateral da transmissão, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador com 79-kg (175 lb.). Esta informação é afetada por alterações nos pneus, lastro e acessórios diferentes.

\*Capacidade operacional nominal baseada apenas nos acessórios da Deere.

## PÁ CARREGADEIRA 444 G-TIER BARRA "Z" COM ENGATE RÁPIDO E GARFOS ACOPLADOS

### Dimensões e Especificações com Acoplador Hi-Vis e Garfos.

#### 444 G-TIER BARRA "Z"



	Barra-Z	Barra-Z (com contrapeso de concreto)
<b>Dimensões com Garfos</b>	<i>Comprimento do dente 1.52-m (60 in.)</i>	<i>Comprimento do dente 1.52-m (60 in.)</i>
A Altura até o Topo da Cabine	3,1264 m (10 ft. 3 pol.)	3,1264 m (10 ft. 3 pol.)
B Altura até o capô	2,263 m (7 ft. 5 pol.)	2,263 m (7 ft. 5 pol.)
C Vão livre	349 mm (13,75 pol.)	349 mm (13,75 pol.)
D Comprimento da linha central até o eixo dianteiro	1,37 m (4 ft. 6 pol.)	1,37 m (4 ft. 6 pol.)
E Distância entre eixos	2,76 m (9 ft. 6 pol.)	2,76 m (9 ft. 6 pol.)
F Comprimento total, garfos no chão	7,68 m (25 ft. 2 pol.)	7,96 m (26 ft. 2 pol.)
G Altura até o pino de articulação, totalmente elevada	3,58 m (11 ft. 9 pol.)	3,58 m (11 ft. 9 pol.)
H Alcance, totalmente elevada	0,93 m (3 ft. 1 pol.)	0,93 m (3 ft. 1 pol.)
I Altura do garfo, totalmente elevada	3,38 m (11 ft. 1 pol.)	3,38 m (11 ft. 1 pol.)
J Alcance máximo, garfo nivelado	1,64 m (5 ft. 4 pol.)	1,64 m (5 ft. 4 pol.)
K Altura do garfo, alcance máximo	1,64 m (5 ft. 5 pol.)	1,64 m (5 ft. 5 pol.)
L Alcance, ao nível do solo	1,10 m (3 ft. 8 pol.)	1,10 m (3 ft. 8 pol.)
M Profundidade abaixo do solo	194 mm (7,6 pol.)	194 mm (7,6 pol.)
N Comprimento do dente	1,52 m (60 pol.)	1,52 m (60 pol.)
O Posição de carga, 50% de comprimento do dente	0,76 m (30 pol.)	0,76 m (30 pol.)

<b>Especificações com Garfos</b>		
Carga de tombamento, reta, sem deflexão dos pneus	4366 kg (9.614 lb)	5616 kg (12.367 lb)
Carga de tombamento, reta, com deflexão dos pneus	4233 kg (9.321 lb)	5451 kg (12.003 lb)
Carga de tombamento, giro parcial de 40°, sem deflexão dos pneus	3767 kg (8.296 lb)	4814 kg (10.602 lb)
Carga de tombamento, giro total de 40°, com deflexão dos pneus	3594 kg (7914 lb)	4605 kg (10.140 lb)
Carga nominal de operação, carga de tombamento com giro total de 50%, com deflexão dos pneus (conforme ISO 14397-1 e SAE J1197)*	1797 kg (3.957 lb)	2303 kg (5.071 lb)
Carga nominal de operação, terreno acidentado, com giro total de 60% da carga de tombamento, com deflexão dos pneus (conforme EN474-3)*	2156 kg (4.748 lb)	2763 kg (6.084 lb)
Carga nominal de operação, terreno firme e nivelado com giro total de 80% da carga de tombamento, com deflexão dos pneus (conforme EN474-3)*	2875 kg (6.331 lb)	3684 kg (8.112 lb)
Peso Operacional	10450 kg (23.011 lb)	11 304 kg (24.892 lb.)*

As informações de operação da pá carregadeira são baseadas na máquina com articulação identificada e equipamento padrão, motor John Deere PowerTech E™ John Deere 4.5L atende emissões de tier 3 (MAR-I)/ Estágio IIIA, EU Stage IIIA, Cabine ROPS/FOPS, proteções da estrutura lateral da transmissão, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador com 79-kg (175 lb.). Esta informação é afetada por alterações nos pneus, lastro e acessórios diferentes.  
\*Capacidade operacional nominal baseada apenas nos acessórios da Deere.

### Ajustes Para Pesos Operacionais e Cargas Basculantes com Caçambas

Ajustes para pesos operacionais, cargas de basculamento e pneus são baseados na máquina barra "Z" com caçamba de uso geral pinada 1,9-m³ (2,5 cu. Yd.) Com borda cortante aparafusada, cabine ROPS/FOPS, pára-choque / contrapeso fundido traseiro, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.) \*

Adicione (+) ou diminua (-) kg (lb.) conforme indicado para pás-carregadeira com aros de 1 peças	Peso Operacional	Carga de tombamento, reta	Carga de tombamento, giro total de 40°	Largura da banda de rodagem	Largura sobre os pneus	Peso vertical
Titan 17.5-25 12 PR L2 (com aro em 3 peças)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)
Titan 17.5-25 16 PR L2	-140 kg (-308 lb)	-100 kg (-220 lb)	-88 kg (-194 lb)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)
Firestone 17.5-25 16 PR L3 (com aro em 3 peças)	-8 kg (-18 lb)	-6 kg (-13 lb)	-5 kg (-11 lb)	0 mm (0 pol.)	+19 mm (+0,75 pol.)	+11 mm (+0,4 pol.)
Michelin 20.5 R 25 L2 1-Star XTLA <sup>6</sup>	+352 kg (+775 lb)	+251 kg (+553 lb)	+222 kg (+489 lb)	+50 mm (+2,0 pol.)	+144 mm (+5,7 pol.)	+80 mm (+3,15 pol.)
Firestone 20.5-25 L3 16 PR Bias <sup>6</sup>	+212 kg (+467 lb)	+151 kg (+333 lb)	+133 kg (+293 lb)	+50 mm (+2,0 pol.)	+144 mm (+5,7 pol.)	+64 mm (+2,5 pol.)
Titan 20.5-25 L3 16 PR <sup>6</sup>	+248 kg (+546 lb)	+177 kg (+390 lb)	+156 kg (+344 lb)	+50 mm (+1,9 pol.)	+144 mm (+5,7 pol.)	+41 mm (+1,5 pol.)
Titan 17.5 R 25 L2 1-Usado Geral	+116 kg (+255 lb)	+83 kg (+183 lb)	+73 kg (+161 lb)	0 mm (0 pol.)	+7 mm (+0,3 pol.)	+19 mm (+0,75 pol.)
Michelin 17.5 R 25 L2 1-Estrela Usado Geral	+62 kg (+137 lb)	+44 kg (+97 lb)	+39 kg (+86 lb)	0 mm (0 pol.)	+21 mm (+0,8 pol.)	+7 mm (+0,3 pol.)
Bridgestone 17.5 R 25 L2 1-Estrela Usado Geral	+114 kg (+251 lb)	+81 kg (+178 lb)	+72 kg (+159 lb)	0 mm (0 pol.)	+1 mm (±0,04 in.)	+19 mm (+0,75 pol.)
Acionamento Hidráulico do Ventilador	+31 kg (+68 lb)	+71 kg (+156 lb)	+60 kg (+132 lb)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)

\*Pode mudar com base na configuração do veículo, no peso ou nos ajustes de pressão dos pneus. <sup>6</sup>Requer batentes do eixo traseiro de 8 graus.



**JOHN DEERE**

Embora sejam fornecidas informações gerais, fotos e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções e acessórios do produto NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem exigir modificações ou acréscimos para cumprir a legislação desses países.

[JohnDeere.com](http://JohnDeere.com)



CPC00060  
Julho/2021